

IKARUS 411



Készítette: Szabó's workshop,
a The Creators alvállalkozója

Kiadta: The Creators

Pár szó a típusról

Az IKARUS 411-es típus az Ikarus kis darabszámban gyártott alacsonypadlós szóló autóbusz típusa, melyből mindösszesen 6 darab dízelüzeműt és 1 darab trolibuszt gyártottak le 1993 és 1995 között. A típus 2+1 altípussal büszkélkedhet, szerelték őket álló Cummins motorral és MAN motorral is. Jelen kiegészítő a 411.P2-es és a 411.08-as altípust dolgozza fel. A 411.P2-es altípus a prototípus, Álló Cummins motorral, ZF 4HP590 és Voith D.851.2 váltóval szerelve, míg a 411.08-as altípus Lengyelországnak szánt változat, ami MAN motorral és ZF 4HP590 váltóval készült el.



Setvar

Setvar neve	0	1	2
Első ajtó elválasztókorlát set_door1_clinging	Nincs	Van	
Harmadik ajtó elválasztókorlát set_door3_clinging	Nincs	Van	
Indításjelző típusa set_bell_type	Berregő	Dallam	
Indításjelzőlámpa típusa set_bell_lamp_shade	Nincs	Piros	Narancs
Első irányjelző színe set_blinker_lamp_shade	Narancs	Áttetsző	
Jegykezelő mennyisége 411.P2 esetében set_jegykezelo	Csak elől	Teljes buszban	
Jegykezelő típusa 411.08 esetében set_jegykezelo	R&G	Protokon	
Visszapillantó típusa mirrors	Régi lapos	Iveco	
Baloldali holttértükör mirror_left	nincs	van	
Jobboldali holttértükör mirror_right	nincs	van	
Dallamcsengő hangja dallam_type	Eredeti	Egyhangú	Magasabb, Gyorsabb

A setvarok állítására játékon belül is van lehetőség, a fülkében bal oldalon elhelyezett „IKARUS 411 kezeléskönyvvel”.

411.P2 Műszerfal



- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| 1. Ajtófék vészoldó | 20. Motorindító |
| 2. Megállófék | 21. Vészleállító |
| 3. Nem használt | 22. Nem használt |
| 4. Összes ajtó nyitása | 23. Nem használt |
| 5. Retarder | 24. Nem használt |
| 6. Ajtóhiba visszajelző | 25. Keringtetőszivattyú |
| 7. Nem használt | 26. Elakadásjelző |
| 8. Ajtófelező | 27. Kiegészítő fűtés |
| 9. Elsőajtó nyitó | 28. Nem használt |
| 10. Térdepeltetés | 29. Fülkevilágítás |
| 11. Kocsiszekrény emelése | 30. Utastérvilágítás 1 |
| 12. Kocsiszekrény süllyesztése | 31. Utastérvilágítás 2 |
| 13. Engedélyező | 32. Parkfény |
| 14. Indításjelző | 33. Nem használt |
| 15. Összes ajtó zárása | 34. Ventilátor 1 |
| 16. Akkukapcsoló | 35. Ventilátor 2 |
| 17. Motorleállító | 36. Tükrőfűtés |
| 18. Elektromosrámpa kiengedése | 37. Hátsó ködlámpa |
| 19. Elektromosrámpa behúzása | 38. Elülső ködlámpa |

411.08 műszerfal



- | | |
|-------------------------------|-------------------------|
| 1. Térdepeltetés | 18. Nem használt |
| 2. Kocsiszekrény süllyesztése | 19. Nem használt |
| 3. Kocsiszekrény emelése | 20. Ajtófék vészoldó |
| 4. Elektromosrámpa kiengedése | 21. Kiegészítőfűtés |
| 5. Elektromosrámpa behúzása | 22. Elakadásjelző |
| 6. Retarder | 23. Keringtetőszivattyú |
| 7. FOK-GYEM léptető | 24. Megállófék |
| 8. Ajtófelező | 25. Fülkevilágítás |
| 9. Elsőajtó nyitó | 26. Utastérvilágítás 1 |
| 10. Összes ajtó nyitása | 27. Utastérvilágítás 2 |
| 11. Engedélyező | 28. Parkfény |
| 12. Indításjelző | 29. Ventilátor 1 |
| 13. Összes ajtó zárása | 30. Ventilátor 2 |
| 14. Akkukapcsoló | 31. Nem használt |
| 15. Motorleállító | 32. Tükörfűtés |
| 16. Motorindító | 33. Elülső ködfényszóró |
| 17. Vészleállító | 34. Hátsó ködfényszóró |

FOK-GYEM kezelése

Amennyiben a vezérlő bekapcsolt, a képernyőjén a „JARATSZAM, TORLES” felirat olvasható.

Ezt követően a járatszám megadásához a „JÁRATSZÁM” billentyűt megnyomva a HOF-ban szereplő járatok között a fel-le nyilakkal tudunk böngészni, a kívánt járatot pedig az „ENTER” billentyű segítségével tudjuk kiválasztani. Ezután az adott járathoz tartozó két végállomást listázza ki a vezérlő, melyek közül az 1-es és a 2-es billentyűvel tudjuk kiválasztani a megfelelőt. Megállóléptetés ajtózárára automatikus, viszont megállókihagyás esetén a „MEGÁLLÓ” billentyű vagy pedig a műszerfalon elhelyezett megállóléptető gombbal lehet továbblépni a következő megállóra.

