



Vorwort:

Nachdem ich Anfang 2022 nach Ewigkeiten nach Kladow gefahren bin, hatte ich eine Idee und habe im März 2022 einfach mal mit dem Dorfplatz Alt-Kladow angefangen und wollte dann einfach mal die Ringlinie 234 nachbauen. Relativ schnell stand dann für mich auch fest, dass es nicht nur bei dieser Linie bleiben soll. So entstanden dann in fast drei Jahren insgesamt acht fahrbare Linien. Davon sind drei vollständig fahrbar, die anderen fünf nur auf einem Teilabschnitt. Die Karte kann und soll nicht perfekt sein, das wird man auch hier an einzelnen Stellen schon herauslesen können. Es ist ein Hobbyprojekt gewesen, auf welches ich Bock hatte.

Es gibt einiges an wichtigen Informationen, welche ich euch vor der ersten Fahrt mitgeben möchte, damit auch alles reibungslos klappt. Also, schön durchlesen.

Inhalt:

Seite 2	Informationen zur Gegend
Seite 2 - 6	Die Linien im Überblick
Seite 7	Erklärung der Hof-Dateien
Seite 7 - 10	Installation der Karte
Seite 11 - 12	Probleme und wichtige Hinweise
Seite 12	Zukunft der Karte
Seite 13 - 14	Danksagung, Rechtliches & Pflichtangaben

Informationen zur Gegend:

Die Karte spielt im Berliner Bezirk Spandau. Wer hier allerdings das Rathaus Spandau o. ä. erwartet, wird lange suchen dürfen. Wir befinden uns hier nämlich im Süden Spandaus, innerhalb der Ortsteile Gatow und Kladow, im Jahr 2024. Hier kommt fast schon ein dörfliches Feeling rüber. Es gibt viele Einfamilienhäuser, Zubringer- sowie Rufbus und vieles mehr. Bahnhöfe gibt's hier ebenfalls keine.

Deshalb gibt es auch nicht wenige Buslinien, die für eine Anbindung des Gebiets sorgen. Fast alle Linien werden von oder im Auftrag der Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) befahren. Eine Linie wird jedoch von bzw. im Auftrag des Verkehrsbetriebs in Potsdam (ViP) bedient.

Die Linien im Überblick:



X34 – Gatow Kirche <> Hottengrund (oder Gutsstraße)

Betreiber: BVG

Fahrzeugtyp: Gelenkbusse;

Doppeldecker (nur vereinzelt; in Realität nur bis 06/23)

Takt: Mo-Sa – 10' Takt; So – 20' Takt

Fahrzeit: ca. 15-20 Minuten

Der Bus X34 bringt die Bewohner schnell in Richtung City West. Die Linie kommt aus Richtung Zoologischer Garten, startet hier allerdings erst an der provisorisch angelegten End- und Starthaltestelle „Gatow Kirche“. Von dort aus geht es über Alt-Gatow und den Kladower Damm, vorbei an der General-Steinhoff-Kaserne, bis nach Alt-Kladow. Dort flügelt sich die Linie:

Der Hauptast führt über die Sakrower Landstraße zur Endhaltestelle „Hottengrund“. Einstieg in die Gegenrichtung ist allerdings erst wieder an der Haltestelle „Kaserne Hottengrund“.

Mo-Sa fährt jeder zweite Bus über den Ritterfelddamm mit einem Schlenker zur Landstadt Gatow. Das ist ein noch relativ junges Wohngebiet mit Einfamilienhäusern. Die Endhaltestelle ist an der Gutsstraße. In der Gegenrichtung macht man jedoch keinen Schlenker mehr durch die Landstadt.



134 – Gatow Kirche <> Hottengrund

Betreiber: BVG

Fahrzeugtyp: Gelenkbusse; *Solobusse (Schülerverstärker)*

Takt: 20' Takt

Fahrzeit: ca. 15 Minuten

Der 134 ist die etwas langsamere Version vom X34. Der Bus kommt allerdings nicht aus der City West, sondern vom Wasserwerk im Falkenhagener Feld und bedient auf der Strecke bis Gatow auch das Rathaus Spandau, dem wichtigsten Umsteigepunkt in Spandau. Auch hier wird erst in Gatow Kirche gestartet, allerdings ist die Pausenstelle leicht versetzt, zu dem vom X34. Auch hier geht es über Alt-Gatow und den Kladower Damm, vorbei an der General-Steinhoff-Kaserne, bis nach Alt-Kladow. Hier besteht allerdings keine Flügelung und der Bus fährt immer nach Hottengrund. Auch dort wird leicht versetzt zum X34 Pause gemacht. Im Gegensatz kann hier auch direkt an der Haltestelle „Hottengrund“ eingestiegen werden.



135 – Landschaftsfriedhof Gatow <> Alt-Kladow (<> Hottengrund)

Betreiber: BVG

Fahrzeugtyp: Gelenkbusse; *Solobusse (Schülerverstärker)*

Takt: 20' Takt

Fahrzeit: ca. 15 Minuten

Kommend vom Rathaus Spandau, stellt diese Linie eine wichtige Anbindung für Kladow dar. Diese Linie fährt allerdings auf der westlichen Seite von Gatow entlang. Hier kann man mal so richtig Stoff geben. Es geht los in der Maximilian-Kolbe-Straße, wo eine provisorische Start- und Endhaltestelle eingerichtet wurde. Dann geht's auf die Potsdamer Chaussee, wo ihr bis zu 70 km/h fahren dürft. Nach kurzer Raserei, kommt ihr dann an der Gutsstraße an. Weiter geht es über den Ritterfelddamm. Doch hier müsst ihr gut auf den Fahrplan aufpassen:

Zu Schulzeiten fahren einzelne Busse eine Runde über die Haltestelle „Landstadt Gatow“.

Danach geht es zielgerichtet weiter bis zur Endhaltestelle Alt-Kladow. Aber auch hier müsst ihr aufpassen:

Einzelne Fahrten fahren an Schultagen weiter nach Hottengrund. Beachtet bei der Linie bitte besonders auf das Ziel welches im Fahrplan angegeben ist. Mo-Sa fahren einige Fahrten ab Rathaus Spandau weiter als

134 oder 136, was auch auf der Außenanzeige darzustellen ist. Werft dafür einen Blick in die Linien- und Routenliste!

BUS **234 – Alt-Kladow > Krampnitzer Weg > Lanzendorfer Weg > Alt-Kladow**

Betreiber: BVB (im Auftrag der BVG)

Fahrzeugtyp: Midibusse

Takt: 20' Takt; Mo-Fr in der HVZ 10' Takt

Fahrzeit: ca. 20 Minuten

Der 234 ist die Hauptlinie auf der Karte, mit der auch die Entwicklung begann. Sie startet in Alt-Kladow und fährt nach kurzer Zeit auf den Krampnitzer Weg, in eine enge, ruhige Gegend mit vielen Einfamilienhäusern. An der Kreuzung „Krampnitzer Weg/Selbiter Str.“ gibt es dann eine Stichfahrt zum Ernst-Hoppe-Seniorenheim am Lanzendorfer Weg. Dort wendet man auf dem Gelände des Heims.

In Realität können dort nur Midibusse wenden. Die Stelle habe ich hier etwas breiter dargestellt, damit man auch mit anderen Fahrzeugtypen diese Linie befahren kann.

Danach geht es zurück zur Selbiter Straße. Dort fährt man dann zum Ritterfelddamm und dann geht es zurück nach Alt-Kladow.

BUS **334 – Habichtswald <> Alt-Gatow (<> Waldschluchtpfad)**

Betreiber: Taxi-Innung (im Auftrag der BVG)

Fahrzeugtyp: Kleinbusse

Takt: Mo-Fr in der HVZ 20' Takt zw. Habichtswald <> Alt-Gatow;
in der übrigen Zeit: Rufbusbetrieb

Fahrzeit: ca. 5-10 Minuten

Der 334 ist vermutlich die einzigartigste Linie auf dieser Karte. Ihr startet in der sehr abgelegenen Siedlung Habichtswald und fahrt durch einen dichten Wald und an einigen Feldern vorbei. Ab Annenweg beginnt so langsam wieder etwas Leben in der Gegend und man kommt in Alt-Gatow an. Von dort aus geht es über den Kladower Damm zum Breitehornweg, wo man zum Waldschluchtpfad abzweigt.

Das Besondere an dieser Linie:

Die Linie verkehrt größtenteils im Rufbusbetrieb!
Was heißt „größtenteils“?

Mo-Fr gibt es zwischen Habichtswald <> Alt-Gatow in der HVZ einzelne, feste Fahrten, die in jedem Fall fahren. Außerhalb der HVZ und am gesamten Wochenende besteht auf diesem Abschnitt Rufbusbetrieb. Auf dem Abschnitt Alt-Gatow <> Waldschluchtpfad gibt es keine festen Fahrten. Dort ist zu jeder Zeit Rufbusbetrieb. Während des Rufbusbetriebs, wartet der Bus in Alt-Gatow, bis jemand anruft bzw. bis jemand in Alt-Gatow einsteigen möchte.

Wie funktioniert der Rufbusbetrieb in OMSI?

Man kann diesen natürlich nicht vollständig umsetzen. Es sieht hier so aus, dass man in Alt-Gatow steht und schaut, was der Fahrplan sagt. Dann muss man teilweise auch als Betriebsfahrt zum Waldschluchtpfad oder zum Habichtswald fahren und dort dann seine Fahrgäste abholen und bis zum gewünschten Zielort (*Endhaltestelle im Fahrplan*) fahren. Hier ist es besonders wichtig den Fahrplan und die Linienliste im Auge zu behalten!

In Realität können in Habichtswald nur Kleinbusse an der Kreuzung wenden. Die Stelle habe ich hier etwas größer dargestellt, damit man auch mit anderen Fahrzeugtypen diese Linie befahren kann.



697 – Gutspark Neukladow <> Sacrower See

Betreiber: Günther Anger & AC Busreisen (im Auftrag der ViP);
am Wochenende auch ViP

Fahrzeugtyp: Solobusse

Takt: 60' Takt

Fahrzeit: ca. 15 Minuten

Wer raus aus der Bundeshauptstadt möchte, der fährt mit dieser Linie. Die Linie startet in der Neukladower Allee, an der extra für diese Linie angelegten Endhaltestelle „Gutspark Neukladow“. Von dortaus geht es über den Kladower Damm und Alt-Kladow bis zur Kaserne Hottengrund. Dann beginnt auch schon der eigene Abschnitt der Linie:

Ca. vier Minuten fährt man über eine marode Straße durch einen Wald. Dann kommt man auch schon im Örtchen Sacrow an, einem kleinen Gemeindeteil der Stadt Potsdam. Dort fährt man vorbei am Schloss Sacrow und fährt bis zur Grenze des Ortes zur Haltestelle „Sacrower See“. In Realität würde es noch über 40 Minuten weiter bis zum Potsdamer Bahnhof Pirschheide gehen. Hier endet man allerdings auf einem Parkplatz, nahe der Endhaltestelle.

Beachtet bitte, dass die automatische Fahrplanauswertung in Sacrower See nicht funktioniert. Ihr müsst den Fahrplan manuell beenden und erneut auswählen!



N34 – Gatow Kirche <> Gutsstraße

Betreiber: BVG

Fahrzeugtyp: Solobusse; Gelenkbusse

Takt: 30' Takt

Fahrzeit: ca. 15 Minuten

In der Nacht startet in Gatow Kirche die Linie N34. In Realität kommt dieser vom Rathaus Spandau. Bis Finnenhaus-Siedlung fährt die Linie exakt wie die Linie 134. Danach fährt man in Alt-Kladow an eine eigene Haltestelle für die Linie. Dort haben Fahrgäste Anschluss an den dort wartenden Bus N35. In Gegenrichtung musst **du** auf den N35 warten. Danach folgt die Linie dem Verlauf der Linie 135, endet allerdings bereits an der Gutsstraße. Jedoch endet dieser nicht an der Endstelle des X34, sondern direkt an der Kreuzung „Gutsstraße/Drosselstraße/Ritterfelddamm“.



N35 – Alt-Kladow > Kaserne Hottengrund > Krampnitzer Weg > Alt-Kladow

Betreiber: Taxi-Innung (im Auftrag der BVG)

Fahrzeugtyp: Kleinbusse

Takt: 30' Takt

Fahrzeit: ca. 15 Minuten

Nachts startet in Alt-Kladow der Bus N35. Hier wartet man auf den ankommenden N34, um den Anschluss zu sichern. Dann geht es wie X34/134/697 runter bis zur Kaserne Hottengrund. Dort wendet man und fährt wieder zurück bis zur Haltestelle „Gößweinsteiner Gang“. Dann fährt man durch eine Nebenstraße auf den Krampnitzer Weg. Danach folgt man dem Verlauf der Linie 234. Die Stichfahrt zum Lanzendorfer Weg entfällt hier allerdings. Ab Katzwanger Steig fährt der Bus dann ohne Halt bis Alt-Kladow durch, da hier der N34 schon die Anbindung sichert.

Beachtet bitte auch, dass die allerletzte Fahrt des Tages in Alt-Kladow an einer anderen Stelle als sonst endet. Dafür bitte auch auf die Hilfspfeile achten!

Erklärung der Hof-Dateien:

Insgesamt stehen drei verschiedene Hof-Dateien zur Auswahl. Welche man nehmen sollte ist abhängig vom Fahrzeug und des Betreibers der Buslinie:

Berlin-Gatow und Kladow.hof:

Das ist die standardmäßige Hof-Datei, welche für jegliche BVG-Busse ausgelegt sind, welche über LCD- oder Flipdot-Matrix oder ein Rollband verfügen.

Berlin-Gatow und Kladow LED.hof:

Das ist die Hof-Datei, welche für BVG-Busse ausgelegt sind, welche über LED-Matrix verfügen. Hier ist die Formatierung teilweise etwas verändert, da hier die Außenanzeigen über 16 Zeichen darstellen können.

Berlin-Gatow und Kladow ViP Potsdam.hof:

Diese Hof-Datei ist ausschließlich für Fahrzeuge der ViP bzw. welche im Auftrag der ViP fahren. Mit dieser Hof-Datei lässt sich ausschließlich die Linie 697 befahren. Hier ist das Layout der Ansagen und der Ziele auf das der ViP angepasst worden. Mit den anderen Hof-Dateien lässt sich der 697 ebenfalls fahren

Installation der Karte:

Die Karte installiert man wie die meisten OMSI Freeware-Karten. Man nimmt den Inhalt des OMSI 2-Ordners aus der heruntergeladenen, verpackten Datei, und entpackt diese dann in den eigenen OMSI-Ordner. Dann schmeißt man sich am Besten noch die Hof-Dateien in die gewünschten Busse. Danach schaut man, ob man alles installiert hat. Und dafür gibt es jetzt eine Liste, unterteilt in benötigten Pay- und Freeware-Content. Dann wird auch noch unterteilt, ob der Content zwingend erforderlich ist, oder nur optional.

Ich empfehle jeden einmal mithilfe von „OMSI-Tools“ zu schauen, ob man alles an Freeware-Krams hat und wenn nicht, sucht man sich die Objekte hier aus der Liste zusammen. Zusätzlich sind unten in der Liste rot markierte Hinweise zu finden. Diese sind unter anderem dazu da, damit man sein OMSI-Ordner nicht zumüllen **muss** mit 50 Ordnern, wovon man lediglich einen benötigt.

Außerdem werden auch Objekte & Splines mitgeliefert. Näheres dazu weiter unten.

Benötigter Payware-Content (zwingend erforderlich):

- Berlin BRT
- Berlin Linie 300

optionaler Payware-Content (optional für die KI-Busse – falls nicht in Besitz, bitte unter „Addons\Berlin-Gatow und Kladow\AiListen alternativ“ die entsprechende AiList kopieren und in „maps\Berlin-Gatow und Kladow“ einfügen und ersetzen!):

- MAN Stadtbus New Lion's City

Benötigter Freeware-Content (zwingend erforderlich):

- Objekte der Karte Berlin 156 – Pankow Süd
<https://reboot.omsi-webdisk.de/file/6736-berlin-156-pankow-sued/>
- ADDON_gcW Straßenobjekte
<https://www.gcmmods.de/downloads/gcw-strassenobjekte>
- Objekte der Karte Baumgarten
(hier genügen die Objekte aus dem Ordnerpfad „Sceneryobjects\BaumgartenObjects“)
https://www.mediafire.com/download/ge58hqh7291mduq/OMSI_2.zip
- Objekte der Karte Linie 607
(hier die Objekte aus dem Ordnerpfad „Sceneryobjects\Constantin“)
<https://forum.omnibussimulator.de/forum/index.php?thread/34516-linie-607-von-potsdam-rund-um-den-schwielowsee-v1-03/>
- Objekte der Karte Ahlheim V4
<https://reboot.omsi-webdisk.de/file/6400-ahlheim-v4-downloadpack-map/#overview>
- Objekte der Karte Gdynia – Line 160 (hier genügen die Objekte aus dem Ordnerpfad „Sceneryobjects\Heir - Gdynia\Dodatkowe busze Heir\Busz 4“)
<https://reboot.omsi-webdisk.de/file/12130-gdynia-line-160/#overview>
- Kartoffelphantom Kleinkram
<https://reboot.omsi-webdisk.de/file/522-kleinkram/>
- Kartoffelphantom Mauer-& Zaunset
<https://reboot.omsi-webdisk.de/file/630-mauer-zaunset/>
- Vorwegweiser von kosta_
<https://reboot.omsi-webdisk.de/file/10905-vorwegweiser>
- Leitplanke von Janniboy
<https://forum.omnibussimulator.de/forum/index.php?thread/21-leitplanke-1-0-crash-barrier/>
- Litfass von CJayDesign
<https://forum.omnibussimulator.de/forum/index.php?thread/1354-sceneryobjects-by-cjaydesign-update-litfass-2-0/&pageNo=1>
- Litfass 2.0 von CJayDesign
https://www.mediafire.com/file/v85a91n7v827se6/Litfass_2.0.rar/file

- Objekte & Splines der Karte Lublin (für Objekte genügt folgender Pfad „Sceneryobjects\Lublin\Drzewo\Trawa“; für Splines „Splines\Lublin“)
<https://omsiprojektlublin.wordpress.com/download-2/download/2-0-2/>
- Objekte der **FREEWARE** Karte Bad Hügelsdorf
(hier genügt der Download Teil 2. Außerdem genügen folgende Pfade „Sceneryobjects\MABEG Ersatzhaltestelle FW“)
<https://reboot.oms-webdisk.de/file/917-bad-huegelsdorf/#versions>
- Mario Objekte
<https://www.mediafire.com/download/k7d46lfb8c1o8j8/BLV+1986+Objekte.rar>
- Nemolus Objekte
(den Inhalt aus dem Ordnerpfad "Sceneryobjects\Nemolus Objekte\Verkehrszeichen" in den Ordner "Nemolus Objekte" nochmal separat kopieren)
<https://www.mediafire.com/file/ohch9lh7y3s9k3f/WD-Nemolus.7z/file>
- NoNameProduction Objekte
<https://reboot.oms-webdisk.de/file/5319-nonameproduction-szenerieobjekte/#overview>
- Let's Play OMSI Objektsammlung
<https://forum.omnibussimulator.de/forum/index.php?thread/47087-let-s-play-omsi-objektsammlung-v-4-1/>
- O3D Small Detail Stuff
<https://reboot.oms-webdisk.de/file/519-objekte-splines-von-odreid/#overview>
- Öffentliches WC von BVGFan05
<https://reboot.oms-webdisk.de/file/6505-oeffentliches-wc-public-toilet/#versions>
- Objekte der Karte Overath – Rös Rath
<https://reboot.oms-webdisk.de/file/3112-overath-roesrath-reload-2019/#overview>
- Spandau Real 136 236 X36
<https://forum.omnibussimulator.de/forum/index.php?thread/48617-berlin-spandau-real-136-236-x36-by-busdriver30-update-version-vom-09-07-2019-ist/>
- Objekte der Karte Tettau
<https://reboot.oms-webdisk.de/file/7626-tettau/#overview>
- Objekte aus dem Ersatzverkehr M2 Chrono-Event von Basti442
(Toastman's Ersatzhaltestellen-Sockel)
<https://reboot.oms-webdisk.de/file/10518-ersatzverkehr-der-linie-m2-fuer-die-karte-156-berlin/>
- Objekte, Splines & Texturen der Karte Oberstedt V2
(hier genügen „Sceneryobjects\Traktor“, „Splines\Addon Modern Streets“, „Splines\Terrain Spline“
Der Texture-Ordner wird vollständig benötigt!)
<https://reboot.oms-webdisk.de/file/4904-oberstedt-v2/#versions>
- Tree_MC Objekte
https://www.mediafire.com/file/nofdjvth67o2re9/Tree_MC.zip/file
- Waldheini12 Objekte (Download-Version: „Alles auf einmal“)
<https://reboot.oms-webdisk.de/file/12067-waldheini12-s-zeugs>
- Objekte der Karte Mainz (hier genügen die Objekte aus dem Ordner „Wiesbaden“)
<https://reboot.oms-webdisk.de/file/481-mainz-karte-und-fahrzeuge/#overview>
- Addon Creative Streets (Wichtig! Hier bitte folgendes tun, falls nicht bereits vorhanden:
„BS ADDON CreativeStreets“ Ordner kopieren und die Kopie „ADDON CreativeStreets“ nennen!)
<https://reboot.oms-webdisk.de/file/333-addon-creativestreets-v2-0/#overview>
- Splines der Karte Freyfurt
<https://reboot.oms-webdisk.de/file/882-freyfurt-2016/#versions>

- Splines und Texturen der Karte Steinkirchen

(genügen „Hanstedt“ Splines. Der Texture-Ordner wird vollständig benötigt!)

<https://reboot.omsi-webdisk.de/file/7558-steinkirchen-v2-1/#versions>

- Splines der Karte Städtedreieck21

(hier genügen die „St. Ilsensee Splines“)

<https://reboot.omsi-webdisk.de/file/7582-staedtedreieck21/#versions>

- Yufa Splines (alles was Yufa im Namen hat, ausgenommen das Depotset)

(falls „Landstraßen & Gehwege“ der Link nicht funktioniert, bitte hier drinnen nachschauen:

<https://reboot.omsi-webdisk.de/file/452-bad-kinzau-3-0/#versions>)

<https://reboot.omsi-webdisk.de/community/thread/1235-liste-wichtiger-addons-important-add-ons/>

- Lasagne und co. von Kartoffelphantom

<https://reboot.omsi-webdisk.de/file/1183-lasagne/>

- Objekte & Texturen der Karte Eberlinsee-Schönau

(Für Texturen: hier genügt der „Texture“-Ordner aus dem „Eigencontent“ Download

Für Objekte: hier genügt „Sceneryobjects\Kartoffelphantom“, ebenfalls aus „Eigencontent“ Download

Für Splines: hier genügt „Splines\Terrain Spline“ aus dem „Fremdcontent“ Download)

<https://reboot.omsi-webdisk.de/file/985-eberlinsee-schoenau/#versions>

- iStanley HNV Haltestellenset

<https://mega.nz/file/75NjCIJa#peoSqv56NgcNNTlppz1CwU-gVYmP1FMockKYkMiwDQfM>

optionaler Freeware-Content (optional für die KI-Busse – falls nicht in Besitz, bitte unter „Addons\Berlin-Gatow und Kladow\AiListen alternativ“ die entsprechende AiList kopieren und in „maps\Berlin-Gatow und Kladow“ einfügen und ersetzen!):

- Mercedes-Benz C2 von MX200

<https://reboot.omsi-webdisk.de/file/9526-mercedes-benz-c2-2011-2022-berlin-neutral/>

- MB C2 Offizielles Repaintpack von Ibis Citea

<https://reboot.omsi-webdisk.de/file/9488-offizielles-repaintpack-fuer-reale-repaints/>

- MB C2 BVG Repaintpack von ToastMan

<https://reboot.omsi-webdisk.de/file/9489-bvg-repaintpack-fuer-das-c2-addon-pack-von-mx200/#overview>

- Mercedes-Benz Sprinter 12D inkl. Vollmatrix Mod von Neoplan Vest

<https://reboot.omsi-webdisk.de/file/8896-mb-sprinter-312d-412d-vollmatrix-mod-v2/>

- BVG Repaint für MB Sprinter 12D von Jerry

(bitte in den Ordner des obig verlinkten Sprinters installieren)

<https://drive.google.com/file/d/1iQJCTmCG5aG-xUQsSnmZBqIExMEESAzv/view>

- NEOMAN Overhaul 2.2.0 von Sobol

<https://reboot.omsi-webdisk.de/file/2848-neoman-overhaul-2-2-0-gelenk-update-beta/>

- ViP Potsdam Repaint für NEOMAN Overhaul von Ptterz

<https://reboot.omsi-webdisk.de/file/6060-verkehrsbetrieb-potsdam-vip-gmbh-repaints/>

- ViP Potsdam Repaint für MAN New Lion's City

<https://reboot.omsi-webdisk.de/file/6096-man-newlcs-vip-potsdam-repaint-real/#overview>

Probleme und wichtige Hinweise:

Die Straßen und alles weitere haben zwar möglichst die originalen Maße, jedoch habe ich nicht mit der integrierten Luftbilder-Funktion von OMSI 2 gearbeitet. Da man natürlich nicht immer auf den Millimeter genau nachmessen kann und auch bei den Kurvenradien hierbei nicht auf den Grad genau sein kann, kam es teilweise zu Komplikationen, welche sich an einzelnen Stellen leider bemerkbar machen. Des Weiteren sind hier auch noch weitere Hinweise und Probleme der Karte zu finden:

- Abschnitt „Schallweg“ <> „Alt-Kladow“ ist etwas länger als in echt. Ca. etwas mehr als das doppelte der Länge.

- Abschnitt Kreuzung „Ritterfelddamm/Potsdamer Ch.“ <> „Landschaftsfriedhof Gatow“ haut von den Abständen und den Kurven nicht hin. Die gesamte Strecke ist in Realität eigentlich ziemlich gerade, hier fährt man aber fast dauerhaft eine leichte Kurve.

Woran liegt das? Da ich eine evtl. zukünftige Verlängerung der westlichen und östlichen Strecke bis zum Omnibushof nicht ausschließe, musste ich die Strecke des 135 von der Distanz her dem der Strecke nach Gatow Kirche anpassen. Die Strecke des 135 musste deshalb darunter leiden, da in einem Waldabschnitt eine zu lange Strecke deutlich weniger auffällt, als in einer bebauten Gegend. Außerdem hat man dort das Problem, dass bei einer „Kachelnachladung“, Autos vor einem spawnen können. Das Problem kann ich leider nicht wirklich beheben. Deshalb würde ich empfehlen, die Kollisionen auszuschalten.

- beachtet bitte bei der ersten Fahrt einer Route, die Hilfspfeile. An einigen Haltestellen wird bspw. in Realität das Ziel gewechselt, worüber hier mit Hilfspfeilen informiert wird.

- beim Bus 334 muss in Alt-Gatow sehr stark abgebogen werden. Die meisten Busse über 12 Meter Länge schaffen das nicht. Es gibt auch Ausnahmen wie bspw. den DN95, welcher zwar 12 Meter lang ist, jedoch auch nicht die Kurve kriegt. Falls ihr mit einem Bus fahren wollt, welcher dort nicht rumkommt, müsst ihr stattdessen geradeaus weiterfahren und auf dem Parkplatz von dem dortigen Netto wenden. Dort wurden extra Halteverbote errichtet. Folgt auch den Anweisungen der Hilfspfeile! Dort wird alles erneut genau erklärt.

- In Gatow Kirche hält man 2x. 134 und N34 halten in Gatow Kirche, dann Pfirsichweg und dann nochmal in Gatow Kirche (*der X34 lässt Pfirsichweg aus*), wo dann die Fahrgäste aussteigen müssen. Je nach Bus kann es allerdings sein, dass direkt bei dem ersten Halt für Gatow Kirche direkt auf die Ansage für die Endhaltestelle umgesprungen wird.

- Bei N35 spinnt an der Kaserne Hottengrund der Fahrplan etwas. Da man dort wendet und somit zweimal an der Haltestelle hält, schaltet der häufig einen zu weit. Das Problem löst sich normalerweise nach Weiterfahren wieder von selbst.
- Die automatische Fahrplanauswertung an der Endstelle „Sacrower See“ funktioniert nicht. Ihr müsst den Fahrplan manuell beenden und erneut auswählen!
- An der Kreuzung in Landschaftsfriedhof Gatow, fahren in Richtung Rathaus Spandau die KI-Fahrzeuge etwas zu weit über die Ampel hinaus. Die Kreuzung liegt genau auf zwei Kacheln, weshalb es sonst zu Komplikationen kommen könnte. Deshalb diese Zwischenlösung.
- Zwischen Alt-Gatow und Helleberge fährt die KI Richtung Kladow etwas über die Fahrbahnmarkierung. Das liegt daran, dass ich für diese Seite nicht noch einen weiteren Invispline verwenden wollte, um die Performance etwas zu schonen.
- Die Karte spielt zwar im Jahr 2024, dennoch konnte ich es mir nicht nehmen lassen, täglich einen Umlauf des X34 mit einen KI MAN Doppeldecker zu bestücken. Wer aber auch ein paar Schülerverstärker absucht, wird evtl. auch auf anderen Linien einen Doppeldecker finden können.
- Entgegen der Realität, fahren als KI keine Scania Citywide Gelenkbusse herum, um die Performance etwas zu schonen.
- Die Straßen & Bürgersteige können bei Schnee teilweise etwas merkwürdig (in der Kombination) aussehen.

Zukunft der Karte:

Ich musste einige Abstriche machen, damit die Karte nicht nochmal weitere drei Jahre in Entwicklung ist. Natürlich hätte ich auch bis zum Omnibushof weiterbauen können, aber ich wollte so langsam mal das erste Ende setzen. In Zukunft plane ich auch nicht, die Karte Richtung Zentrum Spandaus zu erweitern, sondern eher in Richtung Süden nach Groß Glienicke. Der 638 fährt ja schon als KI herum, aber das **könnte** sich irgendwann mit einer neuen Version ändern. Ob ich in den nächsten Monaten/Jahren überhaupt noch Zeit und Bock auf den Weiterbau hab', wird sich zeigen. Ich verspreche nichts, aber vielleicht geht's doch irgendwann mehr in Richtung Potsdam mit der Karte. Mal schauen...

Danksagung:

Auch wenn ich die Karte hauptsächlich alleine gebaut habe, gibt es trotzdem so einige Personen, bei denen ich mich hier bedanken möchte.

Ganz besonders bedanken möchte ich mich bei SimTrainTV, JM Simulation, Berliner 1995 und Berliner Abfahrtsignale, welche mithilfe von Videos oder Screenshots auf meine Karte aufmerksam gemacht haben, mich immer ermutigt haben weiterzubauen, die Karte fleißig getestet haben und von Anfang an die Idee unterstützt haben. Sie haben aber auch das Geheimnis behalten, da die Karte erst eineinhalb Jahre nach Baubeginn der Öffentlichkeit vorgestellt wurde.

Außerdem bedanke ich mich auch bei allen Personen, welche mir hilfreiche Infos gegeben haben, fleißig kommentiert, gelobt und kritisiert haben oder auf sonstige Art und Weise etwas für die Karte beigetragen haben.

Rechtliches:

- Die Karte darf nicht ohne meine Erlaubnis von jemanden hochgeladen werden, egal ob die Karte verändert oder unverändert ist.

Wer nette Ideen für Chrono-Events hat, darf diese natürlich gerne hochladen, insofern dabei nichts von der originalen Karte überschrieben wird.

Generell, wer in dem Gebiet irgendwelche Fragen hat, schreibt mich gerne an und wir schauen mal, was sich machen lässt.

- Die Präsentation der Karte in Videos ist natürlich erlaubt und wird nicht als kommerzielle Verwendung gewertet. Über Vorstellungen der Karte würde ich mich bestimmt freuen.
- Falls ich doch Objekte auf meiner Karte von jemanden verwendet habe, der das nicht wollte oder irgendetwas ähnliches zu diesem Thema, kontaktiert mich gerne. Generell möchte ich aber sagen, überlegt euch zweimal ob es für euch wirklich von Vorteil ist, ob man bei seiner Karte/ seinen Objekten sagt
„Die Objekte meiner Karte dürfen nicht auf anderen Karten verwendet werden.“

Solche Regeln bringen keinem ein Vorteil und schaden nur der Community und der Person die solch eine Regel verhängt im

schlechtesten Fall ebenso. Schlussendlich hat es sogar auch den Vorteil, dass sich Leute eine Karte herunterladen müssen und sich deshalb diese Karte evtl. mal anschauen wollen.
Denkt bitte mal darüber nach. Danke^^

Pflichtangaben:

Es werden bereits Objekte & Splines von anderen Entwicklern mitgeliefert:
Zane Objects & Objekte + Splines aus Spandau Modern M&Z, Cedric P. Objektepool, Dohos Discount Set, Berliner Splines von Cedric P., Addon SimpleStreets, Straßenschilder von ma7t3, Oberpfalz 3D Objektepool, Verkehrszeichen von „Lukas“ <https://reboot.omsi-webdisk.de/community/user/137-l%C2%B5kas/> “ (<https://reboot.omsi-webdisk.de/file/740-verkehrszeichen/>), Depotset von Yufamodification

Ich bedanke mich bei allen, die das Mitliefern ihrer Objekte/Splines erlauben. Erleichtert mir und der OMSI Community ein wenig die Arbeit. Außerdem bedanken ich mich natürlich auch bei allen Objektbauern für die ganzen Objekte, die sie für OMSI gebaut haben.