

DGM-Matrixpaket

Version 3.0 vom März 2026
von DerGrafikfehler



Benutzerhandbuch

Inhalt:

- Installation
- Inhalt
- Spezialzeichen, Liniensuffixe
- Kurzanleitung Bitmap-Ziele
- spezifische Hinweise zu den unterstützten Bussen
- Copyright

1. Installation

Die Ordner „Fonts“, „Vehicles“ und „Texture“ ins Omsi-Hauptverzeichnis entpacken.

Für die Installation in den Bussen des NEOMAN-Overhaul-Packs bzw. der Citybus o530/o530 Facelift-DLCs bitte die zusätzliche Anleitung lesen.

2. Inhalt

Dieses Paket beinhaltet eine Ansammlung verschiedener Mobitec- und Aesys-Matrizen für folgende Busse: MAN New Lion's City, NEOMAN Overhaul, Mercedes-Benz Citaro/Citaro Facelift (Helvete/Morphi/AlTerr bzw. Kajott), und Mercedes-Benz Conecto. Die Matrix ist in vier Module unterteilt: Frontmatrix, Seitenmatrix, Linienmatrix und Heckmatrix. Alle diese Module können separat über den Konfigurationszettel im Bus oder via Setvar konfiguriert werden.

Enthalten sind folgende Optionen:

Wert	vis_Matrix_Front	vis_Matrix_Seite	vis_Matrix_Linie	vis_Matrix_Heck
0	MobilED 200x24	MobilED 160x24	MobilED 40x24	nur Linie
1	MobilED (Ultima) 128x16	MobilED (Ultima) 112x16	MobilED (Ultima) 28x16	MobilED 160x24
2	MobilED Ultima 216x26	MobilED Ultima 192x26	MobilED Ultima 48x26	MobilED (Ultima) 112x16
3	MobilED (Ultima) 112x16 klein			MobilED Ultima 192x26
10	Aesys 160x16 klein	Aesys 160x16	Aesys 33x16	
11	Aesys 240x24			Aesys 160x16
12	Aesys 200x24			
13	Aesys 160x19			
20	Annax 175x26	Annax 126x26	Annax 30x16	
21	Annax 144x19 klein	Annax 120x19		Annax 126x26
22				Annax 120x19
30	Bustec 144x19	Bustec 120x19	Bustec 32x19	
31	Bustec 160x19	Bustec 112x19	Bustec 40x24	Bustec 120x19
32	Bustec 200x24	Bustec 160x24		Bustec 112x19
33	Bustec 192x24			Bustec 160x24

Busse ab Bj. 2017 besitzen als Matrixmodelle für die 16 Pixel hohen Mobitec jene aus der MobilED Ultima-Serie, Busse vor Bj. 2017 herkömmliche MobilED.

Sollte ein Bus keine breite Heckmatrix besitzen, fällt die Setvar vis_Matrix_Heck weg.

Im Citaro Facelift entfällt die setvar vis_matrix_ver, die Option 0 („Standardfront“) ist fest verbaut.

Weiters können über folgende Setvars noch Teile des Schriftsatzes angepasst werden:

vis_Font_Post (nur Mobitec/Bustec):

Wert	Mobitec	Bustec
0	Standardkonfiguration	Standardkonfiguration
		24px: Font 24x11 wird nicht verwendet 19px: Fonts 19x11 und 18x11 werden nicht verwendet
1	Haettenschweiler aktiv (Vorbild Postbus)	wie 1
2	kompletter Mobitec-Schriftsatz aktiv	wie 1
3	nur 24px/26px: neue WL-Fonts (ab Sommer 2024)	wie 1

vis_Linie_KMG: Schmale Liniennummern

vis_Matrix_LinieZiel_kombiniert: Ident zum Constfile-Eintrag (Linie+Ziel auf der Seitenmatrix).

vis_Matrix_Front/Seite/Linie/Heck_Farbe: 0: orange, 1: weiß

Vorbild für die Schriftsätze waren jene Anzeigen, die in Wien (Ausnahme: Bustec, Vorbild Nürnberg/Fürth) im Einsatz sind oder waren. Die Umsetzung in Omsi entspricht daher nicht zwangsweise jener, die in anderen Städten verwendet wird.

3. Sonderzeichen, Formatierungs-Parameter

Als Linien-Sonderzeichen stehen folgende Optionen zur Verfügung:

Suffix	Dargestelltes Zeichen	Zeichen
1 Exx		E
3 Hänsel&Gretel		\{hg}
4 xxN		N
5 Sxx		S
6 xxA (tiefgestellt)		a
9 xxE		E
10 xxE (tiefgestellt)		e
11 Dxx		D
12 Cxx		C
13 xxB (tiefgestellt)		b
14 Axx		A
15 Nxx		n
26 Uxx		U
28 Mxx		M
29 BVG-Logo		\{bvg}
30 xxS		S
31 xxU		U
32 xxM		M
35 Nxx		N
36 Xxx		X
37 CExx		CE
38 NExx		NE
39 SBxx		SB
40 DB-Keks		\{db}
41 Wiener Linien-Logo neu		#
42 xx*		*
	Dreieck	\{triangle}
	Fußballspieler	\{runner}
	Fußball	\{ball}
	Straßenbahn	\{tram}
	Schraubenschlüssel	\{wrench}
	P+R-Symbol	\{pr}
	S-Bahn-Symbol	\{s}
	U-Bahn-Symbol	\{u}
	Kaffeetasse	\{coffee}
	Flugzeug	\{plane}
	VAG-Logo	\{vag}
	ESTW-Logo	\{estw}
	E-Werk Erlangen-Logo	\{ewerk}
	Karussell	\{carousel}
	Infralino	\{infralino}

Die Sondersymbol-Fonts sind für alle Typen einer Auflösung (16/19/24/26px) identisch, folglich sind nicht alle Sondersymbole bei allen Varianten originalgetreu.

Weiters kann, wenn dies vom IBIS-Script unterstützt wird, die Linie als String vom IBIS-Script an das Matrixscript übergeben werden. Damit das funktioniert, muss die Variable `matrix_Linie_Freitext` auf 1 gesetzt werden. Dann holt sich das Matrixscript den Linienstring direkt aus der String-Variable `IBIS_Linienstring`.

Außerdem können folgende Zeichen im Zieltext verwendet werden:

Zeichen	Dargestelltes Zeichen	Anmerkung
]	U-Bahn	
}	S-Bahn (Wien)	
\$	S- und U-Bahn gestapelt	Nur einzeilige Zieltexte bzw. groß formatierte Zeilen
§	„Wiener“ (Wortmarke)	
&	„Linien“ (Wortmarke)	
#	Wiener Stadtwerke-Logo neu	

Wechselziele werden ebenfalls unterstützt. Die Handhabung ist identisch zur K++-Matrix.

Folgende Parameter können am Ende des Zieltextes gesetzt werden:

Parameter	Funktion
*I	Invertiert Ziel (beide Zeilen!)
*IL	Invertiert Liniennummer
*IK	Invertiert alles
*B	Zeile wird in großer Font geschrieben, die jeweils andere im kleinen Font.
*K	Gegenstück zu *B, nur einer der beiden Parameter notwendig.

Für den Zieltext werden die Strings in der folgenden Reihenfolge abgefragt:

1. String 15/16 (Seitenmatrix Zeile 1/2)
2. String 23/24 (Frontmatrix Zeile 1/2)
3. String 1/2 (Frontmatrix Zeile 1/2)

Wenn die Strings 15/16 leer sind, zeigt die Seitenmatrix den gleichen Text wie die Frontmatrix an.

Die Heckmatrix verwendet grundsätzlich die gleichen Strings wie die Frontmatrix, allerdings kann diese in der Constfile auf die Seitenmatrix-Strings umgeschaltet werden.

Wichtig! Auch wenn String 15/16 für die Seitenmatrix aktiv sind, werden trotzdem die Formatierungs-Parameter der Frontmatrix auf die Seitenmatrix übertragen!

Zusätzlich kann die Linienmatrix über den String 22 beschrieben werden, wenn keine Linie geschildert wird. (Beispiel: Dreieck bei Ziel „Betriebsfahrt“). Wenn über das IBIS eine Linie geschildert wird, ersetzt der Inhalt dieses Strings die eingestellte Liniennummer.

Weiters werden Wechselziele unterstützt, die Handhabung entspricht der der K++-Matrix. 20000er Zieltexte werden abgefragt für Wechselziele, fortlaufend in Tausendern.

4. Bitmap-Ziele

Das DGM-Script unterstützt Bitmap-Ziele. Diese müssen im Ordner Vehicles\Anzeigen\DGM_Bitmaps abgelegt werden. Dort findet man auch die Vorlage. Damit die Bitmap verwendet wird, muss der Dateiname im String 7 (Krueger-Textur) eingegeben werden.

Die Vorlage ist im pdn-Format für Paint.net und beinhaltet neben der eigentlichen Vorlage auch „Schablonen“ für die unterschiedlichen Auflösungen. Zum Zeichnen empfiehlt es sich, diese einzuschalten. Beim Speichern müssen diese aber deaktiviert werden!

Damit die Datei in Omsi verwendbar ist, muss sie als .bmp mit Bit-Tiefe 24 bit gespeichert werden.

Die Aufteilung auf dem Template ist wie folgt:



Ein Beispiel für ein Bitmap-Ziel: Eine Linie geht in eine andere Linie über und soll mittels Schrägstrich angeschrieben werden:



Dieses Ziel ist speziell für die folgende Konfiguration gemacht: MobiLED 128x16 Front, MobiLED 112x16 Seite, MobiLED 28x16 Linie, MobiLED 112x16 Heck. Dementsprechend sind die „Schablonen“ für 128x16 Front, 112x16 Seite, 28x16 Linie und 112x16 Heck aktiv. Gezeichnet wird auf der Ebene „Zieltext“.

Fertig exportiert sieht die Bitmap so aus:



...und in Omsi:



5. Besonderheiten der einzelnen Busse

MAN NLC

Die breite Seitenmatrix fensterseitig entspricht der türseitigen Seitenmatrix. Sie kann über das Konfigurationsdisplay zu- und weggeschaltet werden. Die zugehörige Setvar funktioniert ebenfalls.

Wichtig: Statt der originalen Setvar für die breite Heckmatrix wird die vom DGM-Paket verwendet!

Citybus o530/o530 Facelift/628c/628g

Bedingt durch die immense Komplexität dieser Fahrzeuge kann es vorkommen, dass das Öffnen des Hauptmenüs bzw. neu Laden der Situation nicht funktioniert. Die einfachste Lösung ist der Tausch von IBIS/Drucker durch ein anderes, simpleres Gerät, was hiermit auch dringend empfohlen wird.

O530/O530 Facelift: Nur für den Selbsteinbau! Eine Einbauanleitung wird mitgeliefert.

Die getrennte/kombinierte Seitenmatrix kann bei den o530/o530 Facelift über das bestehende Konfigurations-Tablet eingestellt werden. Selbiges gilt für die fensterseitige Linienmatrix.

Wichtig: Statt der originalen Setvar für die breite Heckmatrix wird die vom DGM-Paket verwendet!

Mercedes-Benz O530 Facelift (Morphi/Helvete)

Die Setvar für die Überlandfront ist nicht implementiert und steht daher nicht zur Verfügung.

NEOMAN Overhaul

Nur für den Selbsteinbau! Eine Einbauanleitung wird mitgeliefert. Getestet und auf Funktion geprüft ist nur die Public Version 2.2. Für neuere Versionen kann die Funktion nicht garantiert werden. Beim Einbau in den A40 Fünftürer muss eine separate Constfile verwendet werden.

6. Kompatibilität zu anderen Mods

Keine Garantie auf Erfolg, Support kann dementsprechend auch nicht gegeben werden.

Mods, die nicht am IBIS-System hängen (diverse Sterne-Mods), sollten problemlos funktionieren. Tariks Fahrscheindrucker-Mods sind ebenfalls nicht getestet, diese sollten allerdings funktionieren.

Der IBISController bzw. Init EVENDpc funktioniert bei ordnungsgemäßer Installation einwandfrei.

Angaben ohne Gewähr.

7. Copyright

Matrixscript: Teneberus (veröffentlicht unter CC BY-NC), angepasst von DerGrafikfehler
Fonts, Modelle, Texturen (Aesys, Annax, Mobitec): DerGrafikfehler
Fonts, Modelle, Texturen (Bustec): Sonderwagen

Wie auch das Originalpaket von Teneberus und Daniel Seiler (LCD Matrix Berlin) veröffentliche ich dieses Paket, welches auf oben genanntem basiert, unter CC BY-NC.

Ihr könnt die Inhalte nutzen, um sie in anderen Projekten zu verwenden oder dieses Pack modifizieren. Support gibt's dafür aber keinen.

Bei einer erneuten Veröffentlichung bitte ich aber um Namensnennung.