

Mercedes-Benz O530 Citaro LÜ

Nies Reisen UN-CN 9140



Bild von Instagram (@coachdriverkai); Autor: Patrick Malecki

Vorwort

Zu erst einmal danke sehr, dass du dir diesen Bus heruntergeladen hast. Bitte lese dir die komplette ReadMe durch, damit eventuelle Fehler verhindert oder Fragen zu bestimmten Komponenten schon im Vorhinein beantwortet werden können.

Warum habe ich diesen Bus gebaut?

Nunja, der Hauptgrund war Langeweile. Ich wusste einfach nicht, was genau ich als neues Projekt für mich selber in OMSI umsetzen soll. Über einige Bus-Sichtungsgruppen entdeckte ich den Citaro LÜ der Firma Nies Reisen. Besonders auf Grund der kuriosen Türanordnung fand ich das Fahrzeug äußerst spannend und nahm mich diesem an.

Dank einiger Hinweise konnte ich schnell einiges an Informationen zusammensuchen. Dabei geholfen hat u.a. auch Kai Semmelmann, welcher bei Instagram und YouTube seinen Stammwagen regelmäßig zeigt und vorstellt. Eben dieser Stammwagen ist der hier da gestellte Citaro LÜ.

Den Wagen zu bauen hat mir unfassbar Spaß gemacht, wenn auch nicht ohne kleine Tiefschläge. Ich hoffe, du hast auch Spaß an dem Bus!

Tarik K.

Installation

Damit dieser Bus ordnungsgemäß funktioniert, muss das Citaro Euro 2/3 ModPack v5.1 von Morpheus zwingend installiert sein.

Link:

<https://reboot.omsi-webdisk.de/file/3790-citaro-euro-2-3-n>

Dies setzt voraus, dass ihr das Add-on Urbino Stadtbusfamilie besitzt und installiert habt.

Link:

https://store.steampowered.com/app/935511/OMSI_2_Ac

Den Bus selber müsst ihr dann nur noch in euer OMSI-Hauptverzeichnis einfügen. Sollte dies geschehen sein und ihr habt das Citaro-Pack von Morpheus ordnungsgemäß installiert, sollte der Bus bei euch funktionieren.

In OMSI ist der Bus unter folgendem Verzeichnis findbar:

Hersteller: EvoBus Citaro Euro 3

Typ: 15M|3D|OM457|ZF

Vorbildfahrzeug

Das Vorbildfahrzeug für diesen Citaro LÜ ist UN-CN 9140 vom Unternehmen Nies Reisen aus Selm. Es wurde 2003 gebaut und erstmals auf die Firma Willy Hummert aus Osnabrück zugelassen. Im Jahre 2018 wechselte es dann den Besitzer und fährt seitdem für Nies Reisen im VKU Auftrag durch den Kreis Unna.

Das Fahrzeug besitzt lediglich eine Fahrerklima, hat sechs Klappfenster und bietet Platz für knapp 100 Fahrgäste, von denen 53+1 einen Sitzplatz genießen können.

Dadurch, dass es sich um ein LÜ-Fahrzeug handelt, besitzt der Bus natürlich auch Podeste und hat eine Gesamtlänge von nahezu 15 Metern. Ausgestattet ist der Bus mit einem Mehrzweckabteil auf der Türseite sowie Überlandbestuhlung.

Ungewöhnlich für einen Überlandlinienbus ist die dritte Tür. Diese ist als einzelne Schwenk-Schiebe-Tür ausgeführt.

Motorisiert ist das Fahrzeug mit einem OM457hLA, dazu kommt ein ZF EcoMat Getriebe.

Vorbildfahrzeug

Teile des Busses können von der Realität abweichen, da der Bau nur mittels Bildern und Videos erfolgte. Eine Vorortbetrachtung des Fahrzeuges war nicht möglich. Ebenso sind Maße, Abstände o.ä. im Regelfall nach Augenmaß geschätzt und entsprechen nicht immer 100% den realen Maßen.

Solltet ihr Beanstandungen haben, so teilt sie mir gerne mit. Am besten auch mit Bildern, bspw. Wie es im Vorbildbus genau verbaut ist o.ä..

Wer sich das Fahrzeug gerne einmal im Detail anschauen möchte, dem kann ich folgendes Video empfehlen:

- <https://www.youtube.com/watch?v=q9cQsgj631E>

Besonderheiten

Der Bus besitzt einige Besonderheiten, die vom Standard-Citaro abweichen. Dazu gehören folgende:

- Drehzahlmesser: Dieser ist zwar vorhanden, funktioniert aber nicht. Dies ist gewollt, da dieser im Vorbildfahrzeug ebenfalls defekt ist!
- Matrix: An den Seiten funktionieren die Linienanzeigen nicht. Dies ist gewollt, da diese im Vorbildfahrzeug ebenfalls nicht funktionieren!
- Fahrerschuttscheibe: Diese lässt sich per setvar aktivieren/deaktivieren. Befehl dafür:
`vis_fahrerschutz`
- Nachlaufachszenzentrierung: Diese wurde sporadisch eingebaut aus dem Citaro Facelift. Der Taster dafür befindet sich auf der Seitenkonsole. Die Funktion ist allerdings nicht vorhanden, da diese in OMSI nicht umsetzbar ist. Es leuchtet lediglich eine Lampe bzw. ein Symbol im VDV
- Retarderhebel: Das Vorbild besitzt keinen Retarderhebel, weshalb dieser komplett geflogen ist, somit lässt sich dieser nicht mehr per setvar einbauen. Selbiges mit Motorstartknopf.

Wichtig beim Repainten

Im Gegensatz zu allen anderen Citaros hat sich bei diesem Fahrzeug die Art und Weise des Repaintens verändert.

Die Scheiben lassen sich nur per separater Fensterdatei, auch als trans-Datei o.ä. bekannt, repainten. Das Schema ist dabei ähnlich zu Bussen wie den Citaro 2 Bussen von Darius oder den Bremer MANs.

Alles, was ihr über die Scheiben packen wollt, kommt in die Ebene 'trans'. Der Rest bleibt so wie vorher.

Besonders: Auf dem Template gibt es eine Ebene 'blackWindow'. Diese kann während des Erstellens eines Repaints ausgeblendet werden, sollte aber spätestens vor dem Export des Repaints wieder eingeblendet sein. Andernfalls kann es zu weißen Flächen im Bereich der Fenstersäulen kommen.

Wichtig für die cti:

Nutzt die vorgefertigte cti-Datei. In dieser bitte nur Polster, Stangen, Wagenkasten und Scheiben verändern. Der Rest muss so bleiben, da es sonst zu unschönen Texturen im Bus kommen kann.

Im Ordner Texture\reps\O530 LUE\ müsst ihr eure Repaints speichern bzw. ablegen.

Rechte

Ihr dürft diesen Bus gerne für euch privat modifizieren, wie ihr Lust habt.

Gerne könnt ihr Komponenten, wie bspw. die Fahrerschuttscheibe, für eure Fahrzeuge verwenden

Solltet ihr eure Veränderungen veröffentlichen wollen, so bitte ich euch um Absprache dessen mit meiner Person.

Teile dieses Busses sind von Fremdautoren, welche die Nutzung für ihre Teile in diesem Bus freigegeben haben. Für solche Teile besteht die Bitte, diese NICHT für eure Projekte zu nutzen, vor allem wenn diese veröffentlicht werden sollen.

Eine Nutzung im kommerziellen Bereich ist ausgeschlossen.

Credits

- Alterr: Grundmodell
- Arne J: Euro 3 Modell, Innenspiegel, Türkästen, Funkgerät, Mikro
- Morpheus: Grundbasis Citaro-Pack
- Tarik K.: Umbau zum LÜ, Fahrerschuttscheibe
- Sven Daniel: Haltewunschtaster, Spiegel, SSTs
- J-Productions: Nothähne
- iStanley: Entwerter, Sitzpolster
- KevKev: Überlandsitze
- Sobol: Zahltisch
- V3D: TicketBox
- Helvete: Räder + Radkappen
- David D.: Repaint-Template
- citaro2: Türsounds
- Chrizzly92: Grundmodell Gangwahltaster
- Kai Semmelmann: Videos und Bilder vom Vorbild
- Gleiswechselbetrieb, MA-AG 784, Darvinus, Luca K., Kroneheit, TW530: Betatest