

MAN Bremen Dresden Modification V1.2.1



Avant-propos

Cette modification pour OMSI2 tente de redessiner les deux bus de l'extension OMSI2 Brême Nord selon le modèle de Dresde.

Cependant, cela implique de nombreux compromis et n'est donc que partiellement réussi ici. Ceux qui s'attendent à un bus complet de Dresde (bus articulé et solo) seront déçus.

On the one hand, of course, roof pillars and doors are missing and the interior is also designed differently in Dresden models.

N'en attendez donc pas trop. Elle est et reste une Cité du Lion de Brême.

Deux variantes de repeinture ont été créées pour le bus articulé et le bus solo :

- | | | | |
|----|-------------------------------|------------|--|
| 1. | bus solo
sous-traitant | DD-TT 1803 | Taeter Tourssolo |
| 2. | bus solo | DD-VB 620 | DVB (Dresdner Verkehrsbetriebe AG) |
| 3. | bus articulé
Sous-traitant | DD-VS 1601 | DVS (Dresdner Servicegesellschaft mbH) |
| 4. | bus articulé | DD-VB 1133 | DVB (Dresdner Verkehrsbetriebe AG) |

Les repeints sont disponibles dans les résolutions 8192 x 4096 et 4096 x 2048 (LowRes).

Droits d'auteur :

Il est **absolument interdit de modifier** la nouvelle matrice de **@Cooper** de quelque manière que ce soit.

Il est également expressément interdit de modifier ma modification "DD-Mod V1.2.1 (Scripts)" de quelque manière que ce soit et de la télécharger ailleurs.

Des reproductions pour les bus peuvent être créées et téléchargées bien sûr.

Le soutien à cette modification ne peut être trouvé que sous ce lien :

<https://reboot.omsi-webdisk.de/community/thread/1042-tut-mod-focus04-s-tuedeleck/>

Installation:

Les conditions préalables à l'installation et à l'utilisation de la modification sont les addons "OMSI 2 Addon Bremen North" et "OMSI 2 Add-On Urbino City Bus Family" complètement et correctement installés.

Il suffit de décompresser le contenu de l'archive téléchargée "MAN_Bremen_DD_V1.2b.zip" (environ 90 Mo) dans le répertoire principal de l'OMSI2.

Le répertoire principal se trouve à l'endroit suivant :
C:\Program Files (x86)\SteamApps\common\OMSI 2

Lors de l'installation de la modification, veuillez laisser tout être écrasé (structure des dossiers).

Les fichiers originaux ne seront ni écrasés ni modifiés.

Après l'installation, le dossier OMSI 2 contient les nouveaux dossiers suivants :

Structure des dossiers	comprend
Addons_f0cUs04_Mods_Installation	contient tous les modèles pour la peinture des nouveaux bus et les instructions d'installation.
Vehicles\HB76_MAN_LionsCity\Model\DD-Mod	comprend des fichiers de modèle et de configuration supplémentaires
Vehicles\HB76_MAN_LionsCity\Script\DD-Mod	comprend des fichiers de script supplémentaires
Vehicles\HB76_MAN_LionsCity\Texture\DD-Mod	inclut des textures supplémentaires
Vehicles\HB76_MAN_LionsCity\Texture\DD-Mod\DD_Werbung_NG313	inclut les nouvelles peintures pour le bus articulé
Vehicles\HB76_MAN_LionsCity\Texture\DD-Mod\DD_Werbung_NL263	inclut les nouvelles peintures pour le bus solo

Fonctionnement du modèle d'extérieur :

Changer le type de miroir :

Normalement, le petit rétroviseur extérieur droit est le défaut.
(CTI: Mirrortype 0)



En cliquant sur la coque du miroir, un autre modèle de miroir peut être sélectionné.
(CTI: Mirrortype 1)



Et avec un troisième clic, on sélectionne le troisième type de miroir
(CTI: Mirrortype 2).



Après un nouveau clic, vous revenez à la première variante.

Changement d'antenne de toit :

L'antenne de toit peut être cachée et réaffichée en cliquant sur le modèle (CTI: Antennen_Dach 0).

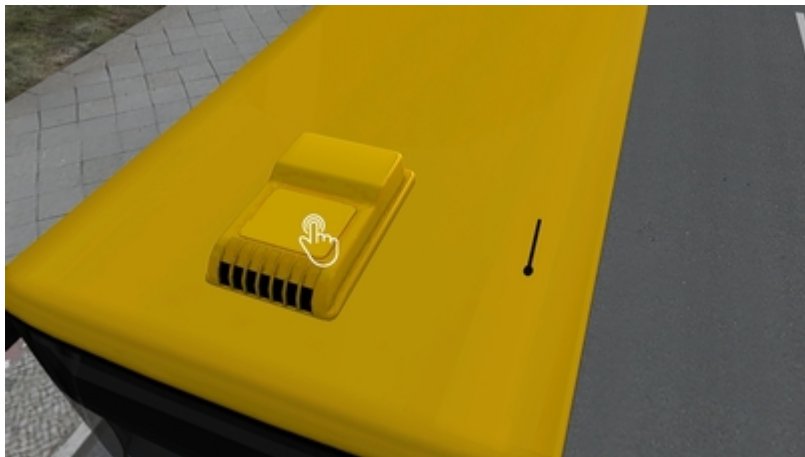


Sans antenne
(CTI: Antennen_Dach 1):

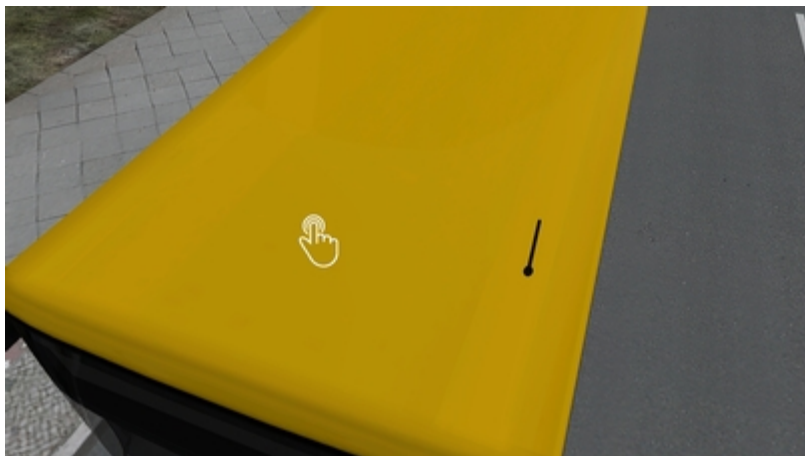


Changement de la climatisation sur le toit :

Par défaut, le petit climatiseur du conducteur est installé à Dresde.
(CTI: Klima_klein_vorn 0)



Sans climatiseur pour le conducteur
(CTI: Klima_klein_vorn 1)



Le climatiseur du passager peut être montré et caché de la même manière
(CTI : Klima_Gross_vorn 1 / Klima_Gross_hinten 1).



Sans climatiseur pour les passagers
(CTI : Klima_Gross_vorn 0 / Klima_Gross_hinten 0)



Opération intérieure

Le fonctionnement du poste de travail du conducteur dans le MAN de Dresde n'est pas fondamentalement différent de celui du MAN de Brême.

Toutefois, certaines fonctions ont été ajoutées (elles ne sont pas nécessairement réelles).

La console latérale à gauche :



1.

Avec cet interrupteur, le clignotement du bouton de porte correspondant est activé lorsque la demande d'arrêt est active (désactivé par défaut).

(CTI: Door_blink_Buttons 0 /1)

2.

Cet interrupteur est responsable de la tonalité d'avertissement avant la fermeture des portes

(activé par défaut).

(CTI: vis_doorwarn 0 /1)

3.

Ce commutateur peut être utilisé pour mettre la deuxième porte en mode automatique.

Si cette fonction et le déverrouillage de la porte sont activés, les passagers de l'intérieur et de l'extérieur peuvent ouvrir la porte automatique en appuyant sur un bouton.

La porte se refermera ensuite d'elle-même après un certain temps si la barrière lumineuse n'est plus bloquée.

(désactivé par défaut)

(CTI: auto_door2 0 /1)

4.

Utilisez cet interrupteur pour activer/désactiver l'agenouillement automatique.

(désactivé par défaut)

(CTI: enable_auto_kneeling 0 /1)

Le tableau de bord :



1.
Le nouveau frein d'arrêt, qui doit être à nouveau désactivé activement par un clic.
Le frein est alors desserré par un coup de gaz.
2.
L'interrupteur pour l'ouverture et la fermeture centralisée de toutes les portes.
En cliquant sur le bouton de droite, toutes les portes s'ouvrent.
En cliquant sur le bouton de gauche, toutes les portes se referment.
Bien entendu, cet interrupteur ne fonctionne que lorsque le véhicule est à l'arrêt et qu'il y a suffisamment d'air comprimé.
3.
La nouvelle serrure du battant de la porte (dépendant du fichier .bus).
Avec cet interrupteur, les différents vantaux de la première porte peuvent être alternativement
peut être verrouillé.
L'état de la serrure du vantail de la porte est indiqué sur l'écran central.

Aucun vantail de porte verrouillé



Le vantail 0 est verrouillé



Le vantail 1 est verrouillé



Fonctionnement de l'imprimante de billets Faremaster S&B :

Comme pour le poste de travail du conducteur, l'imprimante de billets n'a eu que quelques fonctions ajoutées et ne diffère guère de l'original de l'addon pour bus urbains Solaris Urbino II.

L'une des nouvelles fonctions est que les caractères spéciaux (suffixes de ligne) peuvent désormais être également imprimés. Ceux-ci doivent être enregistrés dans le fichier Matrix.sco correspondant avec un code numérique. Le code numérique peut comporter au maximum 2 chiffres (1-99).

Afin de pouvoir représenter un suffixe de ligne, appuyez sur "Caractères spéciaux de ligne".



Saisissez ensuite le code numérique correspondant et confirmez-le par "OK". L'imprimante revient alors automatiquement à la saisie de la ligne et de l'itinéraire, que vous confirmez à nouveau par "OK".

Dans l'exemple, nous entrons "28" comme suffixe de ligne, "096" comme ligne et "01" comme itinéraire.



Dans l'en-tête de l'imprimante et de la matrice, la ligne "M96" et la route "01" sont maintenant affichées.

Vente de billets :

Jusqu'à 36 billets différents peuvent être vendus via cette imprimante. A titre d'exemple : Brême dispose de 32 billets différents.



1. Appuyez sur ce bouton pour faire défiler une page dans la liste des billets.
2. Appuyez sur ce bouton pour faire défiler vers l'arrière une page de la liste des billets.
3. Appuyez sur ce bouton pour aller à la première page de la liste des billets.



Le tableau des salaires :

Le tableau des salaires permet, entre autres, de distribuer des billets de 5€/5 DM. Cela dépend de l'argent contenu dans la carte.



D'un clic sur le rétroviseur intérieur, la monnaie du tableau des salaires peut être commutée entre le DM et l'euro.

Seules les textures des boutons de distribution d'argent, celles des billets et la devise affichée dans l'imprimante changent.



L'euro est sélectionné par défaut.

Barre de séparation sur la première porte :

La barre de séparation de la première porte est visible par défaut. (CTI: Trennstange_Tuer_1 0/1)

La barre de séparation peut être affichée ou masquée via le point de clic.



Aperçu des nouvelles variables de la CTI:

Nom dans le fichier .cti	Valeur numérique	État
Trennstange_Tuer_1	0	visible
	1	invisible
Mirrortype	0	Rétroviseur extérieur droit court
	1	long rétroviseur extérieur droit (ancien)
	2	long rétroviseur extérieur droit (moderne)
Antennen_Dach	0	visible
	1	invisible
Klima_klein_vorn	0	visible
	1	invisible
Klima_Gross_vorn	0	visible
	1	invisible
Klima_Gross_hinten	0	visible
	1	invisible
Door_blink_Buttons	0	visible
	1	invisible
vis_doorwarn	0	visible
	1	invisible
auto_door2	0	visible
	1	invisible
enable_auto_kneeling	0	visible
	1	invisible

Vue d'ensemble des déclencheurs clavier disponibles:

Déclenchement par clavier	Fonction
toggle_Door_leaf_lock	Passer en mode verrouillage des portes (selon le modèle de bus)
Door_leaf_lock_0	Verrouiller le vantail 0 sur la porte 1 (en fonction du modèle de bus)
Door_leaf_lock_1	Verrouillage du vantail 1 sur la porte 1 (selon le modèle de bus)
IBIS_rueck	Remplacer l'imprimante Faremaster par une autre
toggle_Trennstange_Tuer_1	Barre de séparation sur la porte 1 on/off
toggle_cashdesk	Changer la caisse de l'euro en DM
toggle_Mirror	Passez d'une variante à l'autre du rétroviseur extérieur droit
toggle_Fahrerklima	Activation/désactivation de la climatisation du conducteur
toggle_Klima_gross_vorn	Grand climatiseur avant marche/arrêt
toggle_Klima_gross_hinten	Grand climatiseur arrière marche/arrêt
toggle_Dachantenne	Antenne de toit activée/désactivée
cockpit_tuertaster3	Nouveau bouton de la 3ème porte (A40)
toggle_auto_door2	Automatique pour la porte 2 on/off
toggle_Door_blink_Buttons	Clignotement des boutons poussoirs de la porte lorsqu'un arrêt est demandé marche/arrêt
toggle_doorwarn	Avertissement sonore avant la fermeture des portes arrière
Door_Central_open	Ouvrir toutes les portes fermées en même temps
Door_Central_close	Fermer toutes les portes ouvertes en même temps
bus_20h-switch	Frein d'arrêt sans activation/désactivation de la porte
toggle_auto_kneeling	Marche/arrêt de l'auto-installation

Aperçu des suffixes de ligne disponibles de la matrice CoD :

Code de suffixe	Caractère spécial avant le numéro de ligne	Caractères spéciaux après le numéro de ligne	Caractères spéciaux sans numéro de ligne
1	E		
2			^ (Triangle)
3			& (Kids)
4		N	
5	S		
6	A		
9	E		
10		E	
11	D		
12	C		
13	B		
14	A		
15	N		
22	R		
23	S		
24	S		
25	U		
26	U		
27	M		
28	M		
30		S	
31		U	
32		M	
33	-	-	-
34	-	-	-
35	N		
36	X		
37	{ (CE)		
38	} (NE)		
39	(SB)		
40			\$ (DB)
41			a (Detour)

Code de suffixe	Caractère spécial avant le numéro de ligne	Caractères spéciaux après le numéro de ligne	Caractères spéciaux sans numéro de ligne
42			© (Bus)
43			b (DVB)
44			u (Ball)
45			c (Dresden)
46			§ (P+R)
47			* (Airport)
48			q (Tram)
49			d (X)
50			e (CityTour)
51			VDV
55			SEV
56	RE		
57	RB		
58	EV		

Changelog V1.1 -> 1.2.1:

script de porte complètement révisé

Ajout d'un troisième bouton de porte (A40)

Toutes les portes peuvent désormais être ouvertes et fermées manuellement

La porte 1 est toujours manuelle
La porte 2 est manuelle par défaut
3 est automatique par défaut

La sortie est désormais également possible par le vantail 1

Révision du script de l'imprimante Farmaster, les caractères spéciaux de ligne/suffixes de ligne peuvent désormais être décrits et également affichés immédiatement dans l'en-tête de l'imprimante

Jusqu'à 36 billets différents peuvent maintenant être vendus

La monnaie DM/€ est désormais également affichée correctement

Si un billet coûte plus de 9DM/€ ou moins de 1DM/€, le prix est maintenant affiché correctement.

Révision de l'affichage intérieur du DVB

Les destinations de Hambourg et de X10 peuvent désormais être affichées

a retiré les variantes de caisse/imprimante de Brême du site Model.cfg

ne peut plus être sélectionné via la CTI

Suppression des affichages intérieurs de Brême sur Model.cfg

ne peut plus être sélectionné via la CTI

ajouté/révisé ses propres scénarios

Solobus dispose désormais de son propre fichier constfile pour le frein

car sinon il utilise celle du bus articulé et il y a une force de freinage beaucoup trop élevée entrée

Porte 2 commutable en automatique (Auto Door 2)

(A gauche en bas à côté du siège du conducteur) (Manuel de Dresden-Standard)

Les variations de la CTI sont limitées de manière drastique

Les variantes d'imprimantes ne sont plus ajustables (Printer Faremaster (Urbino II @Chritian Rolle) Dresden-Standard)

L'affichage intérieur n'est plus modifiable
(Dresden-Standard (Urbino II @Chritian Rolle)

Navette passagers définitivement arrêtée

Un maillage de saleté ajouté au climat des conducteurs

Le numéro de la voiture sur la repeinture est définitivement désactivé

Rétroviseurs supplémentaires éteints en permanence

Bip sonore lorsque toutes les portes sont fermées (VDV_ready_off) désactivé en permanence

L'écran VDV, l'imprimante et l'affichage intérieur sont désactivés en tant qu'IA) (Performance !!)

ajouté plusieurs nouveaux commutateurs et fonctions

nouveau frein d'arrêt sans déblocage de la porte (interrupteur à bascule) et suppression de l'indicateur jaune à côté des boutons de porte

serrure de vantail de porte (selon le fichier .bus)

boutons de porte clignotants sur demande d'attente (peuvent être sélectionnés/désélectionnés avec un interrupteur ou le CTI)

porte automatique 2 (avec interrupteur ou CTI éteinte/sélectionnable)

Tonalité d'avertissement de porte (peut être sélectionnée/désélectionnée avec un interrupteur ou un CTI)

ouverture et fermeture de la porte centrale

Climat des petits passagers on/off sélectionnable via CTI ou Klickspot

le climat des passagers peut être activé/désactivé via la CTI ou Klickspot
(également dans la bande annonce)

Grâce aux fichiers de mélange approuvés par V3D

nouveau rétroviseur extérieur droit moderne via la CTI ou le boîtier de rétroviseur Clickspot

sélectionnable (uniquement pour la porte battante intérieure 1)

(Merci à @PingPong pour l'idée)

la nouvelle antenne de toit peut être activée/désactivée via la CTI ou Klickspot

nouveau tableau des salaires

Les factures de 5€/5DM peuvent être rendues en monnaie (sur la plupart des cartes)

(Dépendant de Moneypack)

Nouvelle matrice et nouvelles polices de Cooper

Toutes les fonctions de la matrice CdD sont incluses,
également les nouvelles fonctions pour 1.64 (toujours en cours).

Le fonctionnement de l'imprimante Faremaster est resté le même

La couleur de la matrice CdD est réparable

DD_Matrix_LED_full.tga

Le script de chauffage fonctionne maintenant en fonction de la température extérieure.

Lorsque la température extérieure est froide, l'intérieur n'est plus aussi chauffé.

La serrure de la porte peut désormais être commandée à l'aide d'un clavier

toggle_Door_leaf_lock

Auto-Kneeling intégré

agenouillement manuel/automatique

Je recommande vivement à tout le monde d'utiliser le patch de 4GB!!

Vous trouverez ici des informations pour le téléchargement et l'installation :

<https://reboot.omsi-webdisk.de/wiki/entry/47-4gb-patch/>

Remerciements:

M. Kuhnt et R. Hülsmann	pour le meilleur simulateur de bus au monde
@Chrizzly92	pour ses superbes modèles de bus
@Cooper	pour la nouvelle grande matrice
@V3D	pour la sortie de ses modèles 3D
@PingPong	pour les innombrables heures de brainstorming dans la Discord et ses connaissances dans les scénarios de porte
@KevDD	pour quelques bonnes photos du tableau de bord
@ PG_97	pour la traduction de ce ReadMe en anglais et français

Merci à tous :)

f0cUs04 aka Daniel