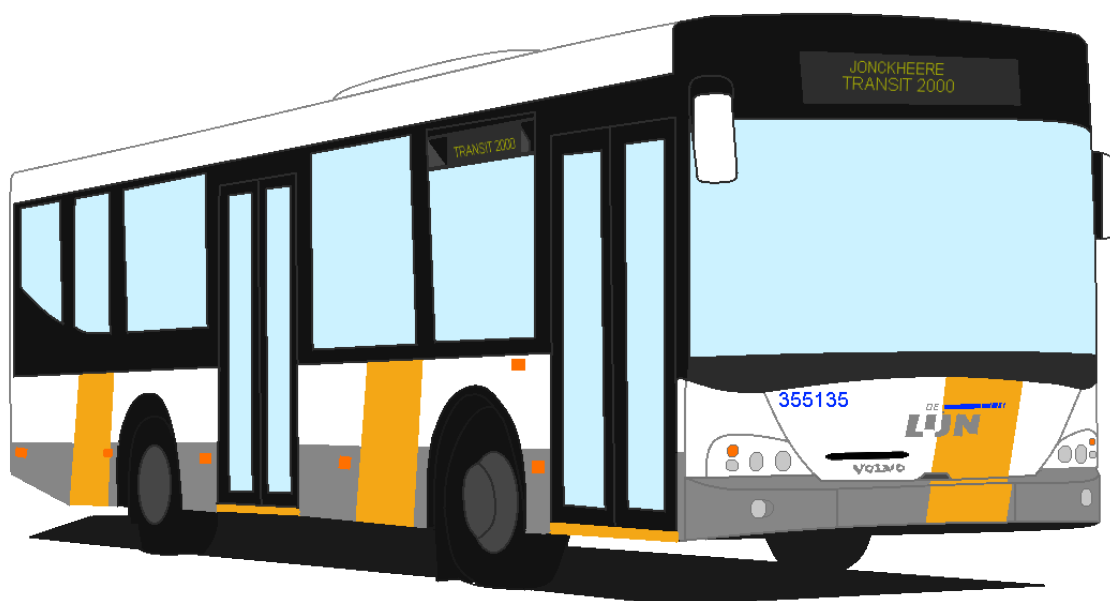




JONCKHEERE

Transit 2000

Table des matières

Le Jonckheere Transit 2000.....	3
Caractéristiques techniques.....	3
Informations et prise en main.....	4
Le poste de conduite.....	5
Tableau de bord.....	5
Livret.....	8
Machines à tickets.....	9
Prodata.....	9
Plate forme embarquée ou « PFE ».....	10
Onglet « Ziele ».....	10
Onglet « Ticketing ».....	11
Onglet « Autopilot ».....	11
Onglet « Wartung ».....	11
Conception des repaints.....	12
Setvars.....	12
Items.....	12
Droits d’auteur et remerciements.....	13
Remerciements.....	13
Droits d’auteur.....	13

Le Jonckheere Transit 2000



Lors du Busworld 1999, Jonckheere présente son nouveau modèle de bus standard. Le Transit 2000. Bus qui pouvait être construit sous différents types de châssis (Daf, Man, Scania et Volvo).

Dans les années qui suivirent, ce modèle aura un grand succès car près de 1000 exemplaires ont été produits entre 1999 et 2010 rien que pour la Belgique.

Vers 2002, le véhicule subira un petit lifting au niveau des fenêtres.

VDL reprendra une partie de la production des Transit 2000 vers 2004 avant d'être repris complètement par celui-ci en 2010. Les derniers Transit 2000 produits sortiront sous l'appellation VDL avant d'être remplacés par le Citea.

Caractéristiques techniques

Châssis : Scania L94UB

Longueur : 11,680 M

Largeur : 2,550 M

Hauteur : 3,265 M

Moteur : Scania DC9 (Euro 3)

Boîte de vitesse : ZF HP502 5 ou 6 vitesses

Vitesse maximum : 90 à 100 Km/h

Poids à vide : 10.200 kg

Poids en charge : 18.600 kg

Places assises : 39

Places debout : 51

Places total : 90

Informations et prise en main

L'accès à l'autobus se fait par la trappe située à l'avant du véhicule



La mise en marche de l'électronique et moteur se fait par trois impulsions sur la touche « E » et inversement avec la touche « , » ou « ? »

Le fonctionnement des portes est complètement manuel. Le frein de point d'arrêt s'enclenche dès l'ouverture de la porte arrière. Pour le relâcher, une simple impulsion sur l'accélérateur suffit.

Des textures plus haute résolution pour les PC plus performants sont fournies dans un dossier compressé qui se nomme « HighRes »

Il est possible de faire embarquer les passagers par la porte arrière en modifiant le fichier passengercabin.cfg et en retirant les « M-E » présents dans celui-ci.

Grâce au code de ligne « 96 », il vous est possible d'afficher « Jonckheere Transit 2000 » sur l'afficheur.

La version K++ est en afficheur polychrome et boîte à vitesse ZH 6 HP500. L'afficheur pastille ne fonctionne pas sur celui-ci.

Le poste de conduite

Tableau de bord



1 : Gyrophare (non fonctionnel)	20 : Thermostat automatique (non fonctionnel)
2 : Porte avant	21 : Réglage intensité luminosité du combiné
3 : Éclairage soutes (non fonctionnel)	22 : Coupe-circuit
4 : Feux de détresse	23 : Antibrouillard avant
5 : Préchauffage chauffage auxiliaire	24 : Antibrouillard arrière
6 : Chauffage auxiliaire	25 : Test voyants et alarmes
7 : Accès P.M.R.	26 : Démarrage à l'éther (non fonctionnel)
8 : Préchauffage du carburant	27 : Klaxon urbain / Klaxon routier
9 : Éclairage passager - avant	28 : Ralentisseur hydraulique multi niveaux
10 : Éclairage passager - arrière	29 : Ventilation chauffage
11 : Éclairage chauffeur	30 : Thermostat chauffage
12 : Éclairage soutes (non fonctionnel)	31 : Distribution de l'air (non fonctionnel)
13 : Clignoteurs et feux de route	32 : Air conditionné
14 : Combiné témoins et jauges	33 : Recyclage d'air (non fonctionnel)
15 : Tachygraphe et odomètre	34 : Agenouillement
16 : Feux de détresse	35 : Chauffage auxiliaire
17 : Essuies-glaces	36 : IBIS
18 : Thermomètre	37 : Clé de contact
19 : Feux de position et de croisement	



1 : Niveau de carburant	7 : Écran LCD (horloge, trip, températures)
2 : Pression d'air essieu avant	8 : Compteur régime moteur
3 : Mode d'affichage écran LCD (7)	9 : Feux de détresse
4 : Réglage écran LCD (non fonctionnel)	10 : Odomètre
5 : Pression d'air essieu arrière	11 : Horloge tachygraphe
6 : Température liquide de refroidissement	12 : Compteur de vitesse

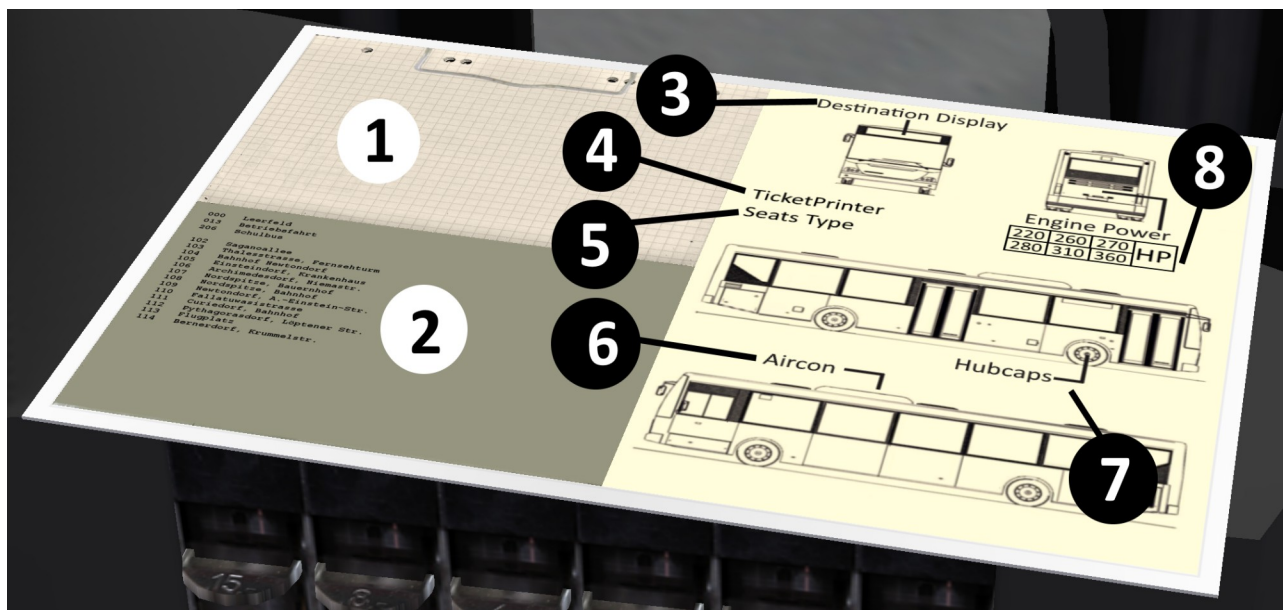
13 : Voyants d'information			Niveau de carburant faible		Antibrouillard arrière
	Capot ouvert		Température boîte de vitesse élevée		Freins usé
	ABS		Défaut charge batterie		ASR
	Frein de stationnement		Température liquide de refroidissement		Demande d'arrêt
	Pression d'air insuffisante		Défaut pression d'huile		Liquide de refroidissement faible

	Défaut alimentation électrique		"Traction Control" Anti patinage, ESP		Défaut moteur
STOP	Alerte générale		Agenouillement		Clignoteurs
	Antibrouillard avant		Feux de position		Défaut d'agenouillement
	Porte arrière ouverte		Feux de route		



1 : Afficheurs papiers suivant	12 : Voyant bleu ? (non fonctionnel)
2 : Afficheurs papiers précédent	13 : Voyant dégivrage rétroviseurs
3 : Sélection afficheurs papiers(non fonctionnel)	14 : Bleu ?(non fonctionnel)
4 : Ouverture toiture partie arrière	15 : Voyant frein de point d'arrêt
5 : Toiture sélectionnée	16 : Dégivrage rétroviseurs
6 : Ouverture toiture partie avant	17 : Voyant limiteur de vitesse
7 : Fermeture toiture partie arrière	18 : Frein de point d'arrêt
8 : Sélection toiture	19 : Porte arrière
9 : Fermeture toiture partie avant	20 : Porte avant partie gauche
10 : Réglage des rétroviseurs (non fonctionnel)	21 : Porte avant partie droite
11 : Frein de stationnement	22 : Sélecteur boîte de vitesse

Livret



1 : Planche horaire	5 : Type de siège (urbains ou autocar)
2 : Liste des code d'afficheurs	6 : Bloc d'air-conditionné
3 : Type d'afficheur (pastilles, LCD, LED, papiers)	7 : Enjoliveurs / Cache moyeux Scania
4 : Type de machine à tickets (Prodata, PFE)	8 : Puissance moteur (220 à 360 chevaux)

Le livret est trouvable juste en dessous de la machine à tickets.

Machines à tickets

Prodata

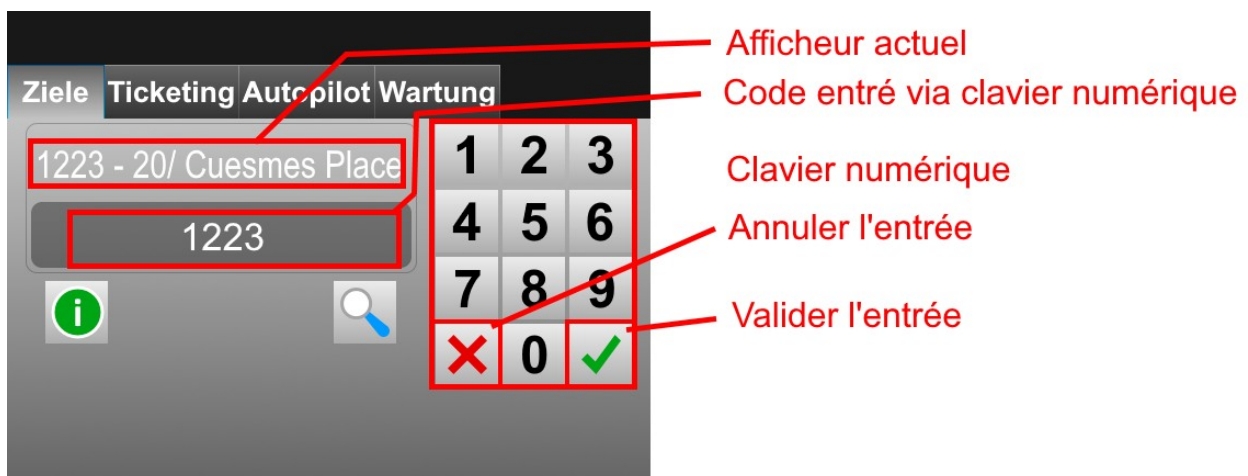


1 : Tickets	3 : Impression
2 : Annulation ticket	4 : Écran d'affichage

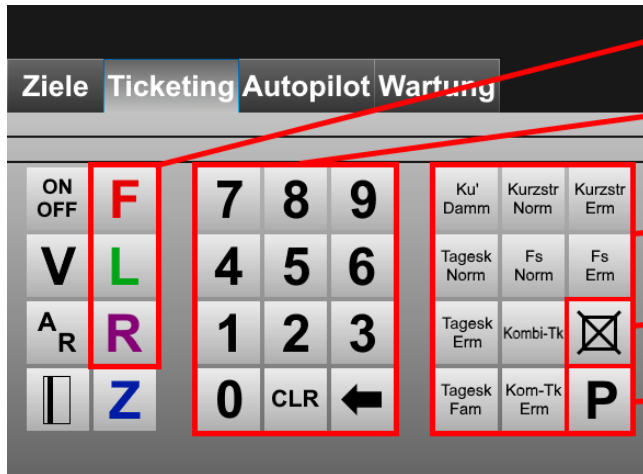
Plate forme embarquée ou « PFE »



Onglet « Ziele »



Onglet « Ticketing »



F : Enter / L : Ligne / R : Route

Pavé numérique

CLR : "Clear" - Effacer toute l'entrée

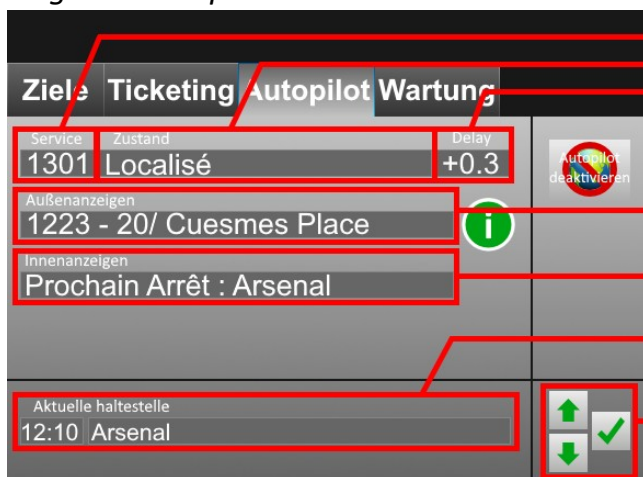
← : Effacer la dernière entrée

Tickets

Annulation ticket

Impression du ticket

Onglet « Autopilot »



Numéro du service

Géolocalisé / Non géolocalisé

Avance / Retard en minutes

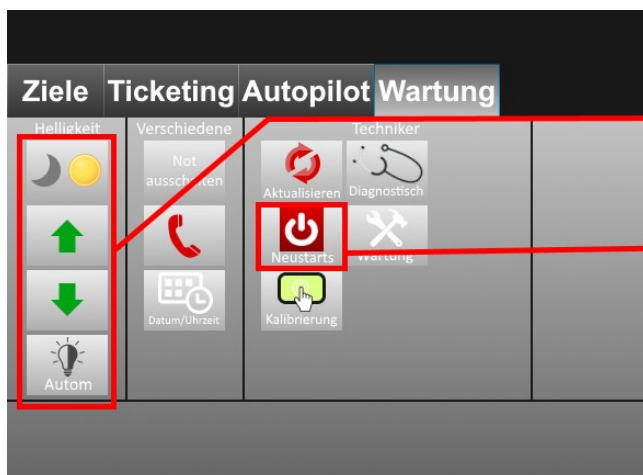
Code et mention sur les afficheurs extérieurs

Mention sur l'afficheur intérieur

Heure de passage et nom de l'arrêt actuel

Sélectionner l'arrêt précédent ou suivant et Valider

Onglet « Wartung »



Luminosité Jour/Nuit

Augmenter luminosité

Diminuer luminosité

Luminosité automatique

Redémarrer le système

Conception des repaints

Setvars

vis_Plates	0 : Aucunes 1 : Transport scolaire 2 : Auto-école 3 : Transport industriel 4 : Plaque de pare-brise 5 : Plaque de pare-brise + Transport scolaire 6 : Plaque de pare-brise + Auto-école 7 : Plaque de pare-brise + Transport industriel	vis_Hide_Numbers	0 : Présent 1 : Aucun numéro de parc.
		vis_Hide_LicensePlates	0 : Présent 1 : Aucune plaque d'immatriculation.
		vis_ticketprinter	0 : Prodata 1 : PFE
		vis_seattype	0 : Sièges Arianne 1 : Sièges Cosmic
		vis_hubcaps	0 : Aucun 1 : Enjoliveurs Scania 2 : Enjoliveurs
vis_PWR_Mode	0 : 310HP 1 : 260HP 2 : 270HP 3 : 280HP 4 : 220HP 5 : 360HP	vis_Aircon	0 : Aucun 1 : Présent
		dest_select	0 : Pastilles 1 : LCD 2 : LED 3 : Papiers
vis_Scania	0 : Présent 1 : Aucun	vis_Jck	0 : Présent 1 : Aucun
vis_LittleScania	0 : Présent 1 : Aucun		

Items

Farbschema	Name	Farbschema	Name
body	Carrosserie	windows	Transparence des fenêtres
interior	Intérieur	ceiling	Plafond
handrails	Mains courantes	clima	Bloc Air-conditionné
tissue	Garniture sièges	seat_arianne	Ossature sièges « Arianne »
seat_cosmic	Ossature sièges « Cosmic »	hubcaps_scania	Enjoliveurs Scania

hubcaps	Enjoliveurs	wheels	Roues
validator	Oblitérateur	special_transport_plate	Plaques transport « spécial »
windshield_plate	Plaque de pare-brise		

Droits d'auteur et remerciements

Remerciements

Je tiens à remercier Ho'Bus Maton d'avoir fourni son modèle 3D afin d'être poursuivi et achevé ainsi que d'avoir également fourni quelques photo du véhicule, arrangé les sons et expliqué quelques fonctionnalités et aussi en tant que bêta testeur.

Ensuite TheNoa en tant que bêta testeur également.

Et enfin la communauté pour leurs retours vis-à-vis des images partagées sur les réseaux sociaux.

Droits d'auteur

Agora Citelis : 3D, scripts, textures, sons

Ho'Bus Maton : Arrangement des sons

Il est interdit de modifier la 3D des véhicules sans autorisation préalable. Il est également formellement interdit de le revendre ou de le fournir avec du contenu téléchargeable payant.

Les autres modifications publiques ou privées restent autorisées.