

Mercedes-Benz O 407, zweite Bauserie

Über sechs Jahre nach der Veröffentlichung des Mercedes-Benz O407 der ersten Bauserie für OMSI folgt nun auf vielfachen Wunsch die damals schon in Aussicht gestellte Umsetzung der letzten Bauform des erfolgreichen Überlandbusses mit den Ausstattungsdetails ab ca. 1996.

Das Modell wurde an den entsprechenden Stellen angepasst und an vielen Punkten, vor allem im Bereich des Fahrerplatzes, verbessert. Trotzdem basiert es noch auf dem alten Modell von 2015 und entspricht damit nicht mehr meinem heutigen Qualitätsstandard. Eine willkommene Ergänzung des OMSI-Fuhrparks mag der Bus trotzdem für den ein oder anderen sein.

Enthalten ist der Bus in der Bauform ab 1996 wahlweise mit 6-Gang-Handschaltung oder ZF 5 HP 500-Automatikgetriebe.

Diese Readme ist eine Ergänzung zu der in der Version 1. Bitte unbedingt zuerst das Handbuch der Version 1 lesen!

Ein ganz herzlicher Dank geht an meine Betatester und Repainter
Tristan98, Lazarus, MeerrettichMeister und iStanley

Credits:

Modell: Perotinus

Textures: MR-Software, Sven591, René, Perotinus und viele andere

Scripts: Rolf Westphalen, MR-Software, Busfanat, iTram, Julian, Morphi, cooper, Perotinus

Soundaufnahmen: M-A-N fan (Youtube), O405N (Youtube), Makko1988, maxo3, mbcitarofan, MR-Software, PoweredByCNG, Morphi, Perotinus

Soundverarbeitung: Perotinus, Makko1988 (ZF-Automatikgetriebe)

One or more textures on this 3D model have been created with images from CGTextures.com. These images may not be redistributed by default, please visit www.cgtextures.com for more information.

Modifikationen:

Die Scripts sind Teil des Payware-Addons „Stadtbus O305“ und unterliegen so dem Urheberrecht des Erstellers Rolf Westphalen sowie MR-Software. Deshalb dürfen sie NICHT verändert werden. Die Soundaufnahmen unterliegen zum größten Teil dem Copyright von Makko1988, mbcitarofan, Morphi und MR-Software.

Eigene .bus-Dateien und modifizierte model-cfg dürfen zur Realisierung von eigenen Varianten angelegt und verbreitet werden. Für Änderungen am Modell und eventuelle Konvertierungen in andere Simulatoren bitte ich darum, mir einfach im Forum eine PN zu schicken.

Installation:

Für den Betrieb des MB O407 muss das Addon „Stadtbus O 305“ installiert sein! Der dort enthaltene MB O305 muss im Ordner Omsi → Vehicles → MB_O305 liegen. Es genügt nicht der in OMSI 2 enthaltene KI-O305 als Basis.

Ebenso muss die seit 2015 erhältliche erste Bauserie des O407 installiert sein:

<https://reboot.omsi-webdisk.de/file/468-mercedes-benz-o-407/>

Zur Installation dann einfach den Ordner „Vehicles“ aus der Zip-Datei in das OMSI-Hauptverzeichnis verschieben bzw. entpacken.

Bedienung:

Der MB O407 in der zweiten Bauserie unterscheidet sich in der Bedienung nicht von der ersten Bauserie, weswegen hier auf das Handbuch zur ersten Serie verwiesen sei.

Lediglich die über die Repaint-cti aktivierbare Klimaanlage und die elektrischen Dachluken sind neu:

Die Klimaanlage wird über den großen Schalter mit stilisierter Schneeflocke auf dem Armaturenbrett eingeschaltet. Bei laufendem Motor, eingeschaltetem Schalter und Innenraumtemperaturen über 23°C startet die Anlage und der neben dem Schalter sitzende Leuchtmelder leuchtet auf.

Die Dachluken werden durch die zwei entsprechenden Drehregler links auf der Seitenkonsole bedient.

Repaints

Der MB O 407 für Omsi ist voll repaintfähig und nutzt dazu die von M&R entwickelte Arbeitsweise mittels Repaint-Tool. Dieses befindet sich im Ordner OMSI 2 → SDK → RepaintTool. Die Repaint-Templates liegen in einer Auflösung von 2k für die Benutzung des Repaint-Tools vor, sowie ergänzend für 4k als pdn-Datei sowie die einzelnen Layer als png. Für das Repainten mit paint.net und ähnlichen Programmen gebe ich keinen Support.

Es stehen zwei verschiedene Layouts für Repaints zur Verfügung: Mit Kofferraum (O407_neu_mK.rpc) und ohne Kofferraum (O407_neu_oK.rpc). Die sehr unübersichtliche Situation beim O407 der ersten Bauserie wurde somit deutlich vereinfacht.

Das Mapping des Wagenkastens wurde im Vergleich zur alten Version nicht geändert, sodass bereits erstellte Repaints ggf. leicht angepasst werden können.

Über den cti-Eintrag

```
[CTCTexture]
farbschema_tex7
Klima.tga
```

lässt sich die Textur der Klimaanlage austauschen

Cti-Variablen

Zusätzlich zu den im Handbuch zur Version 1 genannten cti-Variablen bietet die vorliegende Version noch folgende Individualisierungsmöglichkeiten:

vis_spiegel:	0	neue Spiegelform, hängend
	1	alte, stehende Spiegel
vis_dachheizung	0	ohne Dachhutzen vorne und mittig an den Seiten
	1	mit Dachhutzen (bei Klimaanlage automatisch aus)
vis_klima	0	keine Klimaanlage
	1	Konvekta-Klimaanlage auf dem Dach

Der in der Version 1 des O407 verfügbare wählbare Fahrscheindrucker vom Typ ALMEX PDR ist in der neuen Version nicht eingebaut, er bietet lediglich den Typ AEG AFR 200.

Der **Support-Thread** in der Webdisk ist unter folgendem Link zu finden: <https://reboot.omsi-webdisk.de/community/thread/1061-supportthread-zu-den-bussen-von-perotinus-man-uel-mercedes-benz-o307-o407-o303/?pageNo=1>

Und nun viel Spaß mit dem „neuen“ Mercedes-Benz O407.

Perotinus am 22.12.2021